УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ

ЗА ИЗГРАДЊУ I ФАЗЕ СЕВЕРНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ ГРАДА КРАГУЈЕВЦА2024

КЊИГА 1

Број пројекта: 1150/24

Нови Сад, септембар 2024.

НАЗИВ ДОКУМЕНТА:	**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ I ФАЗЕ СЕВЕРНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ ГРАДА КРАГУЈЕВЦА-2024**
ИНВЕСТИТОР:	ЈП „Путеви Србије“, Булевар краља Александра 282, Београд
НОСИЛАЦ ИЗРАДЕ ПЛАНА:	**МХМ – ПРОЈЕКТ доо** **Јована Поповића 40, Нови Сад**
БРОЈ ПРОЈЕКТА:	**1150/24**
ДИРЕКТОР:	**Насер Мостафа , дипл.инж.саобр.**
ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА:	**Данијела Мирковић, дипл.инж.арх.** **лиценца број 200 0887 06**
РАДНИ ТИМ:	Насер Мостафа, дипл.инж,саоб. (руководилац) Наташа Марковић, маст.инж.грађ. Милош Гајић, маст.инж.грађ. Јасмина Гојић, дипл.инж.арх. Владимир Демировић, маст.инж.грађ. Атанацковић Александра, дипл.инж.грађ. Марина Секулић, дипл.инж.грађ. Марјан Матић, маст.инж,грађ. Душко Бобера, дипл.инж.грађ. Мирослав Стојановић, дипл.инж.грађ. Биљана Митровић, маст.инж.грађ. Борко Радивојевић, маст.инж.грађ. Марија Андрић, маст.инж.геод. Александар Јаковљевић, дипл.инж.геол. Никола Дакић, дипл.инж.геол. Анђела Цвијовић, маст. инж. грађ. Исидора Гавриловић, дипл. грађ. инж. Предраг Бакић, дипл. грађ. инж. Горан Милутиновић, маст. инж. грађ. др Никола Рајић, маст. инж. грађ. Мирко Војиновић, маст. инж. грађ. Ивана Тадић, маст. инж. грађ. Ивана Смилкоска, маст. инж. грађ. Денис Колар, струк. маст. инж. електр. и рачунар. Аттила Варга, дипл. инж. ел. Јелена Лукић, дипл. инж. технологије Татјана Перковић, маст. инж. геодез.
ДАТУМ:	**септембар 2024.**

КЊИГА 1

САДРЖАЈ

ОПШТА ДОКУМЕНТАЦИЈА

1. Регистрација
2. Решење о одређивању одговорног урбанисте
3. Лиценца одговорног урбанисте
4. Изјава одговорног урбанисте

ТЕКСТУАЛНИ ДЕО

Увод
1. Правни и плански основ
2. Граница обухвата урбанистичког пројекта
3. Постојеће стање
4. Услови изградње
   4.1. Концепт решења
   4.2.Намена простора и објеката
   4.3.Заштитни појас северне обилазнице
   4.4. Нивелација и регулација
5. Начин уређења слободних и зелених површина
6. Начин прикључења на инфраструктурну мрежу
   6.1. Саобраћајна инфраструктура
   6.2. Хидротехника
   6.3. Електроенергетска инфратсруктура
   6.4. Телекомуникациона инфраструктура
   6.5. Термоенергетска инфраструктура
7. Инжењерско геолошки услови
8. Мере заштите животне средине
9. Мере заштите непокретних културних и природних добара
10. Технички опис објекта
11. Планирана препарцелација
12. Спровођење

ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ

1.1. Извод из Плана детаљне регулације „Северна обилазница града Крагујевца (”Службени лист града Крагујевца”, број 23/23);

1.2. Извод из **Плана детаљне регулације Аутопута Крагујевац – Баточина (деоница Крагујевац)** *(''Сл. лист града Крагујевца‟, бр. 2/2007);*

1.3. Извод из **Плана детаљне регулације Аутопута Крагујевац – Баточина (2. етапа)** (*''Сл. лист града Крагујевца‟, бр. 34/2008*);

1.4. Извод из **Плана детаљне регулације радна зона Цветојевац уз северну обилазницу** (”Службени лист града Крагујевца”, број 23/23);

2. Прегледна карта (преузета из ИДР)
3. Катастарско топографска план са границом обухвата Урбанистичког пројекта Р 1:2500

4.1.	Урбанистичко решење	Р 1:2500
4.2.	Урбанистичко решење	Р 1:2500
4.3.	Урбанистичко решење	Р 1:2500
5.1.	План регулације и нивелације	Р 1:1000
5.2.	План регулације и нивелације	Р 1:1000
5.3.	План регулације и нивелације	Р 1:1000
6.1.	План инфраструктуре	Р 1:1000
6.2.	План инфраструктуре	Р 1:1000
6.3.	План инфраструктуре	Р 1:1000
7.	План препарцелације	Р 1:2500

КЊИГА 2

ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ
(посебан елаборат)

УСЛОВИ И САГЛАСНОСТИ НАДЛЕЖНИХ ЈАВНИХ КОМУНАЛНИХ ПРЕДУЗЕЋА, ОРГАНА И ИНСТИТУЦИЈА

ИЗВЕШТАЈ О ОБАВЉЕНОЈ СТРУЧНОЈ КОНТРОЛИ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА ЗА ИЗГРАДЊУ I ФАЗЕ СЕВЕРНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ ГРАДА КРАГУЈЕВЦА

А. ОПШТА ДОКУМЕНТАЦИЈА

ИЗВОД О РЕГИСТРАЦИЈИ ПРИВРЕДНОГ СУБЈЕКТА

Република Србија
Агенција за привредне регистре

ОСНОВНИ ИДЕНТИФИКАЦИОНИ ПОДАТАК

Матични / Регистарски број	20424311

СТАТУС

Статус привредног субјекта	Активан

ПРАВНА ФОРМА

Правна форма	Друштво са ограниченом одговорношћу

ПОСЛОВНО ИМЕ

Пословно име	MIM-PROJEKT DRUŠTVO SA OGRANIČENOM ODGOVORNOŠĆU NOVI SAD
Скраћено пословно име	MIM-PROJEKT DOO NOVI SAD

ПОДАЦИ О АДРЕСАМА

Адреса седишта

Општина	НОВИ САД
Место	НОВИ САД
Улица	ЈОВАНА ПОПОВИЋА
Број и слово	40
Спрат, број стана и слово	/ /

Адреса за пријем електронске поште

E- пошта	office@mim-projekt.rs

ПОСЛОВНИ ПОДАЦИ

Подаци оснивања

Датум оснивања	23. мај 2008

Време трајања

Време трајања привредног субјекта	Неограничено

Претежна делатност

Шифра делатности	7112
Назив делатности	Инжењерске делатности и техничко саветовање

Остали идентификациони подаци

Порески Идентификациони Број (ПИБ)	105615738

Подаци од значаја за правни промет

Текући рачуни

165-0007014715457-85
220-2010300000978-56
165-0007014715497-62
220-0000000092174-20
285-2211000000861-19
285-2211209896678-96
340-0000011007897-83
840-0000009683763-48
220-2030200019915-36
220-0000000150452-77
340-0000010004706-37
340-0000013001636-80

Подаци о статусу / оснивачком акту

Не постоји обавеза овере измена оснивачког акта

Датум важећег статута

Датум важећег оснивачког акта

Законски (статутарни) заступници

Физичка лица

1.	Име	Насер	Презиме	Мостафа
	ЈМБГ	2709978710189		
	Функција	Директор		
	Ограничење супотписом	не постоји ограничење супотписом		

Чланови / Сувласници

Подаци о члану

Име и презиме: Насер Мостафа

ЈМБГ: 2709978710189

Подаци о капиталу

Новчани

износ	датум
Уписан: 44.136,78 RSD	
Уплаћен: 20.403,45 RSD	22. мај 2008

износ	датум
Уплаћен: 23.732,33 RSD	15. мај 2009

	износ(%)
Удео	**100,000000000000**

Основни капитал друштва

Новчани

износ	датум
Уписан: 500,00 EUR, у противвредности од 44.136,78 RSD	
Уплаћен: 250,00 EUR, у противвредности од 20.403,45 RSD	22. мај 2008
Уплаћен: 250,00 EUR, у противвредности од 23.733,33 RSD	15. мај 2009

Регистратор, Миладин Маглов

РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ

На основу Закона о планирању и изградњи (''Службени гласник РС'', бр. 72/2009, 81/2009, 64/2010, 24/2011, 121/2012, 42/2013, 50/2013, 98/2013, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019-др. Закон 9/20, 52/21 и 62/2023) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања (“Службени гласник РС”, бр. 32/2019) као:

О Д Г О В О Р Н И У Р Б А Н И С Т А

за израду **УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ I ФАЗЕ СЕВЕРНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ ГРАДА КРАГУЈЕВЦА-2024**, одређује се:

Данијела Мирковић, дипл.инж.арх.

Лиценца Икс бр**. 200 0887 06**

Обрађивач: **МНМ –пројект доо**
Јована Поповића 40, Нови Сад

Одговорно лице/заступник: **Насер Мостафа , дипл.инж.саобр.**

Печат:

MHM-projekt doo NOVI SAD

Потпис:

Насер Мостафа

Број документације: **1152/24**
Место и датум: Нови Сад, 2024. године

ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ

Одговорни урбаниста **УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА ЗА ИЗГРАДЊУ I ФАЗЕ СЕВЕРНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ ГРАДА КРАГУЈЕВЦА-2024,**

Данијела Мирковић, дипл.инж.арх.

И З Ј А В Љ У Ј Е М

– да је Урбанистички пројекат израђен у складу са Законом и прописима донетим на основу Закона о планирању и изградњи (''Службени гласник РС'', бр. 72/2009, 81/2009, 64/2010, 24/2011, 121/2012, 42/2013, 50/2013, 98/2013, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019-др. Закон 9/20, 52/21 и 62/2023), као и да је израђен у складу са важећим планским документима.

Одговорни урбаниста:	Данијела Мирковић, дипл.инж.арх.
Број лиценце:	Лиц.Икс бр 200 0887 06
Лични печат:	Потпис:

Број документације:	**1152/24**
Место и датум:	Нови Сад, 2024. године

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ

ЛИЦЕНЦА

ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ

На основу Закона о планирању и изградњи и
Статута Инженјерске коморе Србије

УПРАВНИ ОДБОР ИНЖЕЊЕРСКЕ КОМОРЕ СРБИЈЕ
утврђује да је

Данијела М. Карашићевић

дипломирани инжењер архитектуре
ЈМБ 1207971766015

одговорни урбаниста

за руковођење израдом урбанистичких планова и урбанистичких пројеката

Број лиценце
200 0887 06

У Београду,
26. јануара 2006. године

ПРЕДСЕДНИК КОМОРЕ
Милан Вуковић
дипл. грађ. инж.

Број: 02-12/2023-27964
Београд, 16.11.2023 године

На основу члана 14. Статута Инжењерске коморе Србије ("СГ РС", бр. 36/19), а на лични захтев члана Коморе, Инжењерска комора Србије издаје

ПОТВРДУ

Којом се потврђује да је Данијела М. Мирковић, дипл. инж. арх.
лиценца број

200 0887 06

Одговорни урбаниста за руковођење израдом урбанистичких планова и урбанистичких пројеката

на дан издавања ове потврде члан Инжењерске коморе Србије, да је измирио обавезу плаћања чланарине Комори за текућу годину, односно до 17.11.2024. године, као и да му није изречена мера пред Судом части Инжењерске коморе Србије

Председница Инжењерске коморе Србије

Марица М.

Марица Мијајловић, дипл. инж. арх.

8281 –

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Број: 01-1963-426/2020-17
Датум: 10.12.2020. године
Булевар војводе Мишића 37.
Београд

Инжењерска комора Србије, са седиштем у Београду, Булевар војводе Мишића 37, решавајући по захтеву за промену података у Регистру лиценцираних инжењера, архитеката и просторних планера који је поднела Данијела М. Мирковић (Карашићевић), из Шида, ул. Кнеза Милоша бр. 62/1, на основу члана 162. став 4. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 - УС, 24/11, 121/12, 42/13 - УС, 50/13 - УС, 98/13 - УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19 и 37/19 – др. закон и 9/20), Уговора о поверавању послова организовања стручног испита, издавања лиценци и вођења регистра закљученог дана 28.02.2020. године са Министарством грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, члана 41. Правилника о полагању стручног испита у области просторног и урбанистичког планирања, израде технчке документације, грађења и енергетске ефикасности, као и лиценцама за одговорна лица и регистру лиценцираних инжењера, архитеката и просторних планера („Службени гласник РС", бр. 51/2019), као и члана 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС", број 18/16 и 95/18 – Аутентично тумачење), доноси

РЕШЕЊЕ

ВРШИ СЕ промена података уписаних у Регистар лиценцираних инжењера, архитеката и просторних планера за Данијелу М. Карашићевић, ЈМБГ 1207971766015, дипломираног инжењера архитектуре из Шида, ул. Кнеза Милоша, бр. 62/1, на тај начин што се уместо презимена Карашићевић уписује презиме Мирковић.

Остали подаци уписани у Регистар лиценцираних инжењера, архитеката и просторних планера (у даљем тексту: Регистар) остају непромењени.

Образложење

Данијела М. Мирковић (Карашићевић), дипломирани инжењер архитектуре из Шида, ул. Кнеза Милоша бр. 62/1, којој су издате лиценца одговорног планера број: 100017411 од 17.03.2011. године; лиценца одговорног урбанисте за руковођење израдом урбанистичких планова и урбанистичких пројеката број: 200088706 од 26.01.2006. године, као и лиценца одговорног пројектанта архитектонских пројеката, уређења слободних простора и унутрашњих инсталација водовода и канализације, број: 300С47405 од 17.11.2005. године, поднела је захтев за промену презимена под којим је уписана у Регистар лиценцираних инжењера, архитеката и просторних планера.

Уз захтев за промену података приложена је следећа документација: копија извода из матичне књиге венчаних, копија лиценце одговорног урбанисте за

руковођење израдом урбанистичких планова и урбанистичких пројеката број: 200088706 од 26.01.2006. године.

Чланом 162. став 4. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 - УС, 24/11, 121/12, 42/13 - УС, 50/13 - УС, 98/13 - УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19 и 37/19 – др. закон и 9/20), прописано је да Министарство надлежно за послове грађевинарства, просторног планирања и урбанизма води Регистар лиценцираних инжењера, архитеката и просторних планера, Регистар лиценцираних извођача и евиденцију страних лица која обављају стручне послове. Чланом 3. тачка 9. Уговора о поверавању послова организовања стручног испита, издавања лиценци и вођења регистра закљученог дана 28.02.2020. године са Министарством грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Инжењерској комори Србије поверен је посао издавања решења о упису промене података у регистрима, односно евиденцији.

Чланом 41. Правилника о полагању стручног испита у области просторног и урбанистичког планирања, израде технчке документације, грађења и енергетске ефикасности, као и лиценцама за одговорна лица и регистру лиценцираних инжењера, архитеката и просторних планера („Службени гласник РС", бр. 51/2019), између осталог прописано је да у случају измене података на основу којих је донето решење о издавању лиценце, односно издата свечана форама лиценце, промена података у Регистру врши се по службеној дужности након доношења акта којим се потврђује промена података.

На основу свега наведеног одлучено је као у диспозитиву овог решења.

ПОУКА О ПРАВНОМ СРЕДСТВУ: Против овог решења може се изјавити жалба у року од 15 дана од дана његовог уручења.

Доставити:

- Именованој;
- Стручној служби за матичне секције, служби за послове регионалних центара и регионалних одбора, стручне испите и усавршавање;
- Стручној служби за информационе технологије и опште послове.

Председница
Инжењерске коморе Србије

Марица М.

Марица Мијајловић, дипл. инж. арх.

Б. ТЕКСТУАЛНИ ДЕО

УВОД

ЈП ''Путеви Србије'' је започело са активностима на реализацији пројекта изградње Северне обилазнице Крагујевца, чиме се стичу услови за измештање транзитног саобраћаја из градског језгра Крагујевца, побољшања услова са аспекта животне средине, као и бржег повезивања транзитних токова на правцу државни пут I А реда бр. А1 (Е-75) (петља Баточина) Баточини преко Крагујевца до државног пута I А реда бр. А5 (Е-761) у Мрчајевцима и подизања нивоа услуге путне мреже. Траса Северне обилазнице је дужине око 22 km.

Северна обилазница града Крагујевца је капитални објекат саобраћајне инфраструктуре који је Влада Републике Србије, закључком 05 бр. 351-4496-2021 од 20. маја 2021. године, препознала као пројекат од посебног републичког значаја.

У предходном периоду је израђен **План детаљне регулације „Северна обилазница града Крагујевца (”Службени лист града Крагујевца”, број 23/2023**) и **Урбанистички пројекат за изградњу I фазе Северне обилазнице града Крагујевца**, потврђен од стране Министарстава грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, број 350-01-02386/2021-11 од 31.12.2021.год.

Како је приликом даље разраде кроз пројектно-техничку документацију дошло до промене денивелисаног укрштаја ''Петровац“ из типа „трубе“ у тип „ромб“, затим до проширења регулације предметне обилазнице неопходне за путне канале, уклапање атарских путева, уклапање регулације водотока у постојећу јаругу, и сл., јавила се потреба за израдом новог УП.

Идејно решење I фазе Северне обилазнице града Крагујевца је саставни део овог Урбанистичког пројекта. Инвеститор израде Идејног решења је ЈП ''Путеви Србије'', Београд. Идејно решење је урадио конзорцијум фирми ''МХМ-пројект'' д.о.о. из Новог Сада, ''ДБ инжењеринг'' д.о.о. из Београда.

Урбанистички пројекат се ради за изградњу објеката јавне намене за потребе утврђивања јавног интереса а у складу са чланом 60. став 2 Закона о планирању и изградњи *(''Сл. гласник РС'', бр. 72/2009, 81/2009-исправка, 64/2010-одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013- Одлука УС, 50/2013-Одлука УС, 98/2013-Одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018,31/2019-др. закон, 9/2020, 52/2021 и 62/23).*

Инвеститор изградње објеката јавне намене је ЈП ''Путеви Србије'', Београд.

1. ПРАВНИ И ПЛАНСКИ ОСНОВ ИЗРАДЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

1.1. ПРАВНИ ОСНОВ ЗА ИЗРАДУ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА ЈЕ:

- Закон о планирању и изградњи („Службени гласник РС“ бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – Одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 – Одлука УС, 50/13 – Одлука УС, 98/13 – Одлука УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/2019, 37/2019, 9/2020, 52/21 и 62/23),
- Правилник о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања *(''Сл. гласник РС'', бр. 32/2019).*

1.2. ПЛАНСКИ ОСНОВ ЗА ИЗРАДУ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА ЈЕ:

- **План детаљне регулације „Северна обилазница града Крагујевца** (”Службени лист града Крагујевца”, број 23/23);
- **План детаљне регулације Аутопута Крагујевац – Баточина (деоница Крагујевац)** *(''Сл. лист града Крагујевца‟, бр. 2/2007);*
- **Планом детаљне регулације Аутопута Крагујевац – Баточина (2. етапа)** (*''Сл. лист града Крагујевца‟, бр. 34/2008*);
- **План детаљне регулације радна зона Цветојевац уз северну обилазницу** (”Службени лист града Крагујевца”, број 23/23);

ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ „СЕВЕРНА ОБИЛАЗНИЦА ГРАДА КРАГУЈЕВЦА (”СЛУЖБЕНИ ЛИСТ ГРАДА КРАГУЈЕВЦА”, БРОЈ 23/2003)

*„За I фазу Северне обилазнице дужине 5 km (од km 0+000 до km 5+000) урађен је и потврђен **Урбанистички пројекат за изградњу I фазе Северне обилазнице града Крагујевца,** у даљем тексту Урбанистички пројекат (потврда Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре број 350-01-02386/2021-11 од 31. децембра 2021. године). Инвеститор израде Урбанистичког пројекта је Градска управа за развој и инвестиције - града Крагујевца. Урбанистички пројекат израдило је ЈП ''Урбанизам - Крагујевац''. Саставни део Урбанистичког пројекта је **Идејно решење I фазе Северне обилазнице града Крагујевца**. Инвеститор израде Идејног решења је ЈП ''Путеви Србије'', Београд. Идејно решење је урадио конзорцијум фирми ''МХМ-пројект'' д.о.о. из Новог Сада, ''ДБ инжењеринг'' д.о.о. из Београда и ''Танграм пројект'' д.о.о. из Новог Сада.*

I фаза Северне обилазнице реализује се на основу потврђеног Урбанистичког пројекта. Овим планом се дефинишу елементи (регулација, нивелација, парцелација) за реализацију II фазе Северне обилазнице“.

ДРУМСКИ САОБРАЋАЈ

У обухвату плана на укупној траси Северне обилазнице планиране су површине за реализацију:

- **брзе саобраћајнице/Северне обилазнице;**
- **девијације општинских путева (у оквиру I фазе);**
- **атарских путева;**

Траса Северне обилазнице града Крагујевца усаглашена је са елементима постојећег стања, карактеристикама, потенцијалима и ограничењима простора у обухвату и контактном простору, са условима и прописима пројектовања и изградње ове врсте саобраћајница и условима и подацима имаоца јавних овлашћења.
Северна обилазница је дужине 21 km. Има функцију измештања дела транзитног саобраћаја са уличне мреже града као и функцију повезивања постојећег аутопута - државног пута IA реда А1 (Е-75) и планираног аутопута - државног пута IA реда А5 (Е-761) у Мрчајевцима. Изградњом обилазнице доћи ће до побољшања услова са аспекта животне средине као и до унапређења нивоа услуге путне мреже (транзитних токова) и нивоа услуге уличне мреже (локалних и изворно-циљних токова).

Траса Северне обилазнице нема предвиђених укрштаја у нивоу већ су сва укрштања са постојећим путевима планирана као денивелисана.

На почетној стационажи обилазнице (веза између државног пута I Б реда 24 Баточина - Крагујевац и северне обилазнице) планирана је денивелисана раскрсница „Јовановац“, а на стационажи km 4+300 денивелисана раскрсница „Петровац“ на позицији укрштања са општинским путем 91-1 (претходно Л-301). **Преко петље „Петровац“ планирано је повезивање индустријске зоне Цветојевац.**

На укрштајима Северне обилазнице и 12 постојећих водотокова планирани су мостови или пропусти, док су на позицији укрштања Северне обилазнице и постојећих општинских путева планирани надвожњаци на стационажама km 12+340, km 19+380 и km 20+775, којима се постојећи општински путеви преводе преко Северне обилазнице.

У обухвату Плана налазе се и атарски (пољопривредни) путеви, којима је у зони Северне обилазнице прекинут континуитет те су планиране нове трасе сервисних саобраћајница, атарских путева као и надвожњака за повезивање постојећих путева и приступ парцелама. За олакшано кретање пољопривредних машина на позицији укрштања атарских путева са Северном обилазницом планирана су три надвожњака.

Рачунска брзина за димензионисање елемената трасе је Vr=100 km/h, при чему се Северна обилазница пружа преко брдовитог терена. Попречни профил саобраћајнице садржи 4 саобраћајне траке ширине по 3,5 m, разделно острво ширине 4,0 m, ивичне траке ширине 0,5 m, банкине ширине 1,5 m и уливно/изливне траке ширине 3,5 m, према Правилнику о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута (''Службени гласник Републике Србије'', бр. 50/11). Ширина разделног острва може бити и већа уколико се захтева постављање одређених елемената пута (стубови јавног осветљења, стуб надвожњака).

Примењени пројектни елементи Северне обилазнице, атарских путева, раскрсница, путних објеката и осталих елемената у току разраде пројектне документације подложни су променама (као и стационаже), при чему измењени елементи морају остати у регулацији датој овим планом.

За потребе израде плана детаљне регулације израђен је елаборат међусобног односа далековода 400 kv и 110 кV са планираном Северном обилазницом око Крагујевца (број Пројекта 286 израђен од ПД ''Косовопројект Плус'' д.о.о.) за који је прибављена сагласност од предузећа ''Електромрежа Србије'' а.д. (број 130-00-УТД-003-1108/2021-010 од 27. јуна 2022. године). У случају измене пројектог решења потребно је израдити нове Елаборате који ће бити усаглашени са предвиђеним изменама и на које је потребно прибавити сагласност ЕМС АД.

У условима издатим од стране надлежног предузећа „Телеком Србија“ а.д. Београд, дуж планиране трасе брзе саобраћајнице евидентирана су укрштања са постојећом телекомуникационом инфраструктуром. Утврђено је да се траса брзе саобраћајнице укршта са постојећим магистралним и међумесним оптичким кабловима, који су углавном положени дуж постојећих саобраћајница, које се укрштају са главном трасом брзе саобраћајнице.

Изградња нових петљи, девијација, мостова и пратећих објеката на главној траси изискује значајне грађевинске радове који угрожавају трасе постојећих подземних и надземних телекомуникационих инсталација. Постојећи подземни оптички каблови су положени у PE (полиетиленске) цеви Ø40 mm а подземни бакарни каблови су положени директно у ров, на дубини од 0,8 m до 1,2 m, у зеленој површини поред коловоза. На прелазима испод коловоза, каблови су заштићени додатним PVC цевима Ø110 mm. Ваздушни развод бакарних самоносивих каблова положен је преко ваздушних упоришта (стубова), углавном у насељима, дуж главних и споредних улица.

На свим локацијама где долази до укрштања, приближавања или вођења телекомуникационих инсталација испод планираних саобраћајница, потребно је извршити измештање ван коловоза, односно заштиту истих уз потпуну сарадњу са надлежним службама предузећа ''Телеком Србија'' а.д. Београд и ''Yettel'' д.о.о. Београд.

Графички прилог бр. 1.1. *Извод из **План детаљне регулације „Северна обилазница града Крагујевца** (”Службени лист града Крагујевца”, број 23/2003), Урбанистичко решење са поделом на урбанистиче целине и подцелине, са планом регулације и нивелације, Р 1:2500*

ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ АУТОПУТА КРАГУЈЕВАЦ – БАТОЧИНА (ДЕОНИЦА КРАГУЈЕВАЦ) *(''СЛ. ЛИСТ ГРАДА КРАГУЈЕВЦА", БР. 2/2007)* покрива део Урбанистичког пројекта у зони саобраћајног коридора аутопута, односно брзе саобраћајнице, на коју се прикључује на начин како је приказано на графичком прилогу 1.4.: Извод из ПДР-а Аутопута Крагујевац –Баточина (деоница Крагујевац), Урбанистичко решење са поделом на урбанистиче целине и подцелине, са планом регулације и нивелације, Р 1:2500. У оквиру датог захвата нема других намена осим саобраћајних подељених на трасу и петље. Развој других садржаја није разматран у оквиру овог плана детаљне регулације, па ће се евентуални садржаји разрађивати према потреби тј. према захтевима инвеситора и власника земљишта и то посебним плановима детаљне регулације као што су бензинске пумпе, мотели паркиралишта идр. обзиром на садашњи статус земљишта које је највећим делом у приватном власништву, а који ће бити пројектовани као објекти са комплетним садржајима, мотелима, паркинзима, сервисима и осталим пратећим садржајима.

Графички прилог бр. 1.2. *Извод из ПДР-а Аутопута Крагујевац –Баточина (деоница Крагујевац), Урбанистичко решење са поделом на урбанистиче целине и подцелине, са планом регулације и нивелације, Р 1:2500*

ПЛАНОМ ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ АУТОПУТА КРАГУЈЕВАЦ – БАТОЧИНА (2. ЕТАПА) (*''СЛ. ЛИСТ ГРАДА КРАГУЈЕВЦА", БР. 34/2008*) измењен је део ПДР-а Аутопута Крагујевац – Баточина (деоница Крагујевац), с обзиром да је током израде извођачке пројектне документације дошло је до незнатне промене односа јавног и осталог земљишта како би се испоштовали пројектни стандарди нагиба ножице насипа.
Из тог разлога приступило се изради плана детаљне регулације у делу потребних измена од стационаже km 4+825.00 до стационаже km 8+825.00, како би се постигла потребна усаглашеност. Наведени ПДР покрива део урбанистичког пројекта у зони саобраћајног коридора аутопута, односно брзе саобраћајнице, на коју се прикључује на начин како је приказано на графичком прилогу 1.5.: Извод из ПДР-а Аутопута Крагујевац –Баточина (2. етапа), Урбанистичко решење са планом регулације и нивелације, Р 1:2500. У оквиру датог захвата нема других намена осим саобраћајних подељених на трасу и петље. Развој других садржаја није разматран у оквиру овог плана детаљне регулације, па ће се евентуални садржаји разрађивати према потреби тј. према захтевима инвеситора и власника земљишта и то посебним плановима детаљне регулације као што су бензинске пумпе, мотели паркиралишта идр. обзиром на садашњи статус земљишта које је највећим делом у приватном власништву, а који ће бити пројектовани као објекти са комплетним садржајима, мотелима, паркинзима, сервисима и осталим пратећим садржајима

Графички прилог бр. 1.3. *Извод из ПДР-а Аутопута Крагујевац – Баточина (2. етапа), Урбанистичко решење са са планом регулације и нивелације, Р 1:2500*

ПЛАНОМ ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ РАДНА ЗОНА ЦВЕТОЈЕВАЦ УЗ СЕВЕРНУ ОБИЛАЗНИЦУ ("Службени лист града Крагујевца", број 23/23);

Према члану 12. Одлуке о изради Плана детаљне регулације ''Радна зона Цветојевац уз Северну обилазницу'' („Службени лист града Крагујевца", број 17/22) приступа се изради Стратешке процене утицаја плана на животну средину, а у складу са Одлуком Градске управе за развој и инвестиције број 350-817/22-XXIV од 4. маја 2022. године.
Упоредо са израдом овог плана ради се и План детаљне регулације „Северна обилазница града Крагујевца'' (Одлука о изради Плана детаљне регулације „Северна обилазница града Крагујевца", *„Службени лист града Крагујевца", број 7/19*). Очекивани ефекти планирања и изградње Северне обилазнице (као значајног сегмента повезивања Крагујевца са међународним саобраћајним коридорима) су, поред осталог: преусмеравање теретног и тешког саобраћаја ван централних градских зона (растерећење унутрашњег градског саобраћаја); стварање услова за развој привредних зона дуж обилазнице, запошљавање на развојним потезима дуж Северне обилазнице.
Као посебно важан, издваја се потез Цветојевац-Нови Милановац, за који је донет *Закључак Градског већа* (број 350-1054/21-V од 21. маја 2021.године) о давању сагласности на Варијанту 2. Северне обилазнице, којом се прихвата и *Иницијатива грађана Цветојевца* (број II 350-933 од 5. маја 2021.године) о формирању индустријско-пословне зоне поред трасе Северне обилазнице у Цветојевцу и изградњи потребне инфраструктуре за њено функционисање, а у циљу амортизације незадовољства мештана због реализације ове брзе саобраћајнице, што ће довести до експропријације обрадивог пољопривредног земљишта или прекида саобраћајне везе домаћинстава са парцелама које обрађују (140 потписника Иницијативе).

У складу са наведеним погодностима кроз Урбанистички пројекат за изградњу I фазе Северне обилазнице града Крагујевца (Република Србија, Министарство грађевинарства саобраћаја и инфраструктуре, Потврда број 350-01-02386/2021-11 од 31. децембра 2021. године) планирана је денивелисана раскрсница и кружни ток за приступ планираној радној зони Цветојевац.

2. ГРАНИЦА ОБУХВАТА УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

Граница обухвата Урбанистичког пројекта приказана је на графичком прилогу бр. 3. *Катастарско топографски план са границом обухвата Урбанистичког пројекта, Р= 1:2500.*

Предметни захват се налази северно од подручја ГУП-а Крагујевац и обухвата делове катастарских општина Цветојевац, Јовановац, Крагујевац 4 и Нови Милановац укупне површине 66,8 ha.

Списак катастарских парцела које улазе у обухват Урбанистичког пројекта (целе или део=)

КО Цветојевац

1414/4, 1416/4, 1416/6, 1414/2, 1417, 1418/2, 1418/4, 1419/2, 1418/6, 1418/5, 1421/4, 1418/7, 1421/6, 1420/4, 1420/2, 1419/3, 1419/4, 1413/4, 1413/3, 428/2, 428/6, 428/11, 428/5, 428/7, 1425/7, 1425/6, 1426/9, 1426/10, 1426/11, 1426/1, 1426/14, 1426/13, 1426/15, 1413/14, 1413/8, 1413/16, 1413/10, 1413/18, 1413/12, 1413/20, 1426/8, 1403/2, 1403/1, 1403/3, 1402/4, 1402/5, 1402/1, 1402/3, 1401/5, 1401/4, 1401/2, 1404/3, 1399/2, 1399/4, 1399/6

КО Јовановац

280/7, 280/5, 280/3, 281/4, 281/5, 285/4, 281/6, 281/7, 282/4, 282/3, 279/2, 277/6, 277/5, 277/8, 277/3, 283/2, 284/2, 284/3, 372/4, 372/3, 275/9, 275/4, 275/11, 275/7, 369/4, 369/5, 369/8, 369/7, 276/3, 273/1, 273/4, 365/7, 365/4, 365/2, 366/1, 366/3, 362/10, 362/8, 271/1, 271/4, 364/5, 364/2, 362/7, 362/11, 362/12, 362/14, 286/5, 286/4, 361, 360/2, 360/3, 357/4, 357/1, 359/1, 359/4, 354/7, 354/4, 1967/1, 354/3, 353/3, 347/2, 346/1, 345/1, 347/1, 353/4, 353/7, 348/6, 348/3, 330/8, 330/5, 330/1, 344/1, 343/1, 345/4, 286/6, 340, 341, 342, 332/1, 331/2, 321/3, 321/4, 333/3, 333/1, 334/2, 339, 335/2, 336/2, 337/1, 338/6, 338/5, 338/4, 338/3, 338/2, 336/3, 335/3, 320/2, 470/2, 319/2, 318, 466/3, 472/2, 474/3, 482/1, 481/3, 484/3, 485/3, 462/5, 507/12, 489/1, 490/2, 492/7, 507/14, 507/16, 507/9, 510/3, 510/1, 320/5, 316/2, 322/2, 325/3, 324, 323/1, 288/3, 242/6, 241/23, 241/21, 241/6, 310/2, 241/19, 241/16, 241/13, 241/26, 241/28, 241/30, 241/32, 310/1, 241/34, 240/2, 242/9, 243/2, 244/4, 244/6, 245/12, 245/15, 246/4, 288/6, 247/1, 248/3, 250/5, 248/2, 287/2, 249/2, 241/35, 241/38, 308/6, 306/2, 304/8, 305/2, 304/10, 304/14, 304/12, 307/2, 302/5, 302/7, 301/5, 288/9, 300/2, 241/10, 308/4, 216/6, 216/1, 215/3, 216/5, 214/7, 214/5, 212/2, 211/5, 211/3, 212/1, 209/4, 210/4, 210/8, 205/3, 210/7, 205/2, 204/2, 204/3, 202/2, 202/3, 200/1, 201/2, 199/11, 199/10, 199/6, 199/5, 199/12, 199/7, 198/5, 198/4, 198/3, 197/6, 197/5, 197/4, 196/6, 196/5, 196/4, 191/11, 191/10, 191/9, 191/4, 191/5, 191/6, 192/14, 192/16, 192/18, 187/2, 187/3, 192/11, 192/10, 192/13, 192/15, 192/17, 192/6, 192/4, 192/9, 186/5, 186/4, 186/7, 192/8, 184/15, 184/14, 184/13, 184/7, 184/10, 184/6, 184/9, 183/4, 183/3, 183/2, 176/11, 176/10, 176/9, 207/4, 182/4, 176/12, 176/7, 176/6, 175/2, 175/3, 207/3, 162/2, 207/2, 177/7, 177/10, 177/9, 177/12, 177/13, 177/16, 177/15, 177/5, 177/8, 161/2, 161/4, 161/5, 160/6, 160/4, 160/7, 160/12, 160/9, 160/11, 155/5, 155/2, 155/4, 154/9, 154/6, 154/8, 154/14, 154/11, 154/13, 152/3, 151/1, 151/2, 702/2, 702/3, 152/5, 152/6, 148/14, 148/13, 148/11, 148/12, 701/7, 701/6, 700/4, 1353/3, 149/2, 149/3, 150/3, 700/2, 150/2, 700/3, 144/6, 144/4, 143/4, 143/6, 141/6, 141/4, 140/4, 140/6, 139/11, 139/13, 139/8, 139/7, 139/6, 138/3, 138/6, 137/4, 137/2, 132/2, 133/2, 132/4, 85/4, 85/3, 85/6, 85/7, 85/5, 86/15, 86/14, 86/12, 86/10, 86/9, 86/11, 86/6, 86/7, 86/8, 89/3, 89/4, 89/2, 84/2, 84/1, 89/5, 70/2, 70/1,

84/3, 84/4, 90/10, 70/4, 70/6, 69/4, 70/3, 69/3, 69/2, 68/7, 84/6, 90/7, 90/8, 84/7, 90/5, 90/4, 206/1, 68/4, 68/5, 206/2, 63/4, 68/6, 63/2, 206/3, 71/6, 63/1, 71/3, 71/5, 71/8, 71/7, 63/3, 60/8, 60/9, 60/10, 72/1, 72/2, 73/4, 73/5, 73/7, 73/8, 83/2, 83/3, 74/2, 58/11, 206/4, 57/5, 59/7, 59/8, 58/9, 58/8, 57/4, 40/6, 40/5, 58/5, 59/6, 59/9, 60/7, 60/6, 60/5, 60/4, 59/12, 59/11, 59/10, 59/5, 59/4, 59/3, 57/1, 57/2, 57/3, 39/1, 39/2, 39/3, 40/3, 40/4, 42/4, 42/5, 41/2, 41/3, 44/4, 44/3, 44/2, 44/1, 34/3, 34/4, 34/5, 33/1, 33/2, 32/3, 32/2, 32/4, 33/4, 31/8, 31/9, 31/5, 31/6, 31/7, 31/10, 43/4, 9/11, 9/10, 43/3, 43/2, 43/1, 31/3, 9/4, 9/5, 9/6, 8/2, 9/9, 9/8, 1358/2, 7/2, 7/1, 5/2, 6/3, 6/2, 5/1, 8/3, 8/4, 5/3, 4/4, 4/3, 4/2

КО Крагујевац IV

859/4, 859/2, 859/3, 859/1, 856/4, 856/2, 856/3, 853/8, 853/2, 853/7, 853/5, 856/1, 853/6, 853/4, 854/2, 854/3, 807/5, 807/4, 807/2, 809/3, 813/2, 809/1, 807/1, 806, 803, 801, 802, 800, 799, 798/2, 798/1, 154, 152, 157, 160, 804, 805, 808, 814/3, 814/2, 814/5, 814/4, 815, 818/2, 818/3, 788/1, 789/1, 747, 746, 788/3, 788/2, 789/2, 789/3, 790/4, 790/3, 791/2, 791/1, 795, 792/2, 792/3, 794, 793/3, 793/1, 793/2, 797/4, 796, 797/3, 161/1, 159, 158/1, 156/1, 155/1, 151, 150, 149/3, 153/3, 153/2, 147/3, 147/2, 148/1, 148/3, 139/4, 139/6, 146/2, 146/3, 143/3, 143/2, 142/2, 142/3, 140/2, 138/6, 138/4, 10838/4, 138/1, 138/3, 138/5, 116/2, 116/1, 118/2, 117, 118/3, 105/2, 103/2, 170/2, 797/2, 168, 163, 167, 166, 165, 164, 162/2, 122/2, 212/1, 212/2, 210, 217/2, 217/1, 211, 200/1, 200/2, 208/2, 205, 206/2, 207/2, 208/1, 204/2, 203, 204/4, 207/3, 10838/4, 176, 177, 175/2, 174/2, 742/2, 173/2, 175/1,172.

КО Нови Милановац

997/1, 997/2, 886/3, 998/3, 989/3, 989/6, 887/3, 887/2, 989/7, 899/2, 998/2.

У случају неслагања текстуалног дела са графичким прилогом, важе подаци са графичког прилога.

3. ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ

У обухвату Урбанистичког пројекта доминира пољопривредно земљиште са енклавама шума и изграђеног земљишта. Изграђено земљиште чини локална саобраћајна инфраструктура и грађевинско земљиште ван грађевинског подручја у насељима Јовановац, Петровац и Горњи Милановац са наменом породично становање. Површине породичног становања концентрисане су на две локације: зона државног пута и локалног пута бр. 91-1/ зона будуће петље ''Јовановац'' и у зони локалног пута бр. 91-25 /будућа петља ''Петровац''. Делови парцела грађевинског земљишта у обухвату Урбанистичког пројекта чине претежно неизграђене површине парцела. У обухвату Урбанистичког пројекта евидентирана су три објекта намене породично становање на траси планиране саобраћајнице.

Морфолошки гледано, предметна деоница углавном се налази на брежуљкасто – брдовитом типу рељефа, изузев мањег дела на почетку трасе који припада алувијалној равни реке Лепенице са апсолутним котама терена од најниже 154 mnv и највише 241 mnv.

Урбанистички пројекат обухвата првих 5 km Северне обилазнице (гледано из смера државног пута I А реда бр. А1). Траса Северне обилазнице почиње од државног пута I Б реда бр. 24 Баточина – Крагујевац – Краљево и пресеца општинске путеве бр. 91-1 (претходно бр. 301) државни пут I Б реда бр.25 – насеље Петровац – Нови Милановац – Ресник – Мало Крчмаре и бр. 91-25 (претходно бр. 325) Јовановац – Цветојевац – општински пут бр. 91-21 и већи број некатегорисаних путева.

У обухвату урбанистичког пројекта налази се део земљишта железничке инфраструктуре (магистрална железничка пруга (Е-85) Лапово - Краљево - Лешак - Косово Поље - Ђенерал Јанковић - државна граница (Волково).

Услови инфраструктуре железнице Србије а.д за израду Урбанистичког пројекта за изградњу I фазе Северне обилазнице града Крагујевца издати за израду предходног УП, бр 3/2021-1025, од 30,07,2021, у условима број: 3/2024-1148 од 27.06.2024. године важе и за израду предметног УП:

II Посебни услови

1. **Приликом израде предметног Урбанистичког пројекта земљиште на коме се налази јавна железничка инфраструктура мора остати јавно грађевинско земљиште са постојећом наменом за железнички саобраћај и развој железничке инфраструктуре. У складу са напред наведеним, све парцеле на предметном подручју, на којима је уписана пруга као објекат или железница као корисник, не могу бити предмет решавања имовинско правних односа.**

2. Предметним Урбанистичким пројектом планирана је изградња друмске саобраћајне петље са десне стране железничке пруге Лапово-Краљево-Лешак-Косово Поље-Ђ. Јанковић-државна граница (Волково), око 300 m испред железничке станице Јовановац (наспрам стационаже 22+000) на катастарској општини Јовановац. Траса северне обилазнице се од петље на државном путу IБ реда број 24 удаљава од трасе постојеће и планиране железничке пруге.

3. Могуће је планирати изградњу друмске саобраћајне петље са десне стране железничке пруге Лапово-Краљево-Лешак-Косово Поље-Ђ. Јанковић-државна граница (Волково), али тако да најближа ивица објекта (друмске саобраћајнице) буде на растојању већем од 13 m мерено управно на осу колосека предметне пруге. Планирани објекти, петља и обилазница, као и радови на њиховој изградњи и уређењу простора не смеју угрозити безбедност одвијања железничког саобраћаја.

4. Одводњавање површинских вода са предметног простора мора бити контролисано и решено тако да се води на супротну страну од трупа железничке пруге.

5. Приликом уређења предметног простора забрањено је свако одлагање отпада, смећа као и изливање отпадних вода у инфраструктурном појасу. Не сме се садити високо дрвеће, постављати знакови, извори јаке светлости или било који предмет и справе које бојом, обликом или светлошћу смањују видљивост железничких сигнала или које могу довести у забуну раднике у вези значења сигналних знакова.

6. У инфраструктурном појасу може се планирати постављање каблова, електричних водова ниског напона за улично осветљење, телеграфских или телефонских ваздушних линија и водова, цевовода и других водова и сличних објеката и постројења на основу испуњених услова и издате сагласности управљача инфраструктуре.

7. На основу Закона о планирању и изградњи *(''Сл. гласник РС'', бр. 72/2009, 81/2009-исправка, 64/2010-одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013-одлука УС, 50/2013-одлука УС, 54/2013-одлука УС, 98/2013-одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019 37/2019- др.закон, 9/2020* и 52/2021) ''Инфраструктура железнице Србије'' а.д. као ималац јавних овлашћења, има обавезу утврђивања услова за изградњу објеката, односно издавање локацијских услова, грађевинске и употребне дозволе, услова за прикључење на инфраструктурну мрежу, као и за упис права својине на изграђеном објекту. У складу са тим, сви елементи за изградњу објеката, друмских саобраћајница као и за сваки продор комуналне инфраструктуре кроз труп железничке пруге ће бити дефинисани у оквиру посебних техничких услова ''Инфраструктуре железнице Србије'' а.д кроз обједињену процедуру.

У обухвату Урбанистичког пројекта налазе се објекти и мрежа комуналне инфраструктуре: далеководи напонског нивоа 400kV, 110kV и 10kV, надземна нисконапонска мрежа и две

трансформаторске станице 10/0.4kV, два транспортна гасовода од челичних цеви максималног радног притиска (МОР) 50, дистрибутивни гасовод од челичних цеви максималног радног притиска (МОР) 16, телекомуникациона инфраструктура у виду положених магистралних и међумесних оптичких и бакарних каблова и водоводна мрежа у оквиру изграђених површина насеља.

4. УСЛОВИ ИЗГРАДЊЕ

4.1. КОНЦЕПТ РЕШЕЊА

Траса Северне обилазнице града Крагујевца усаглашена је са елементима постојећег стања, карактеристикама, потенцијалима и ограничењима простора у обухвату и контактном простору, са условима и прописима пројектовања и изградње ове врсте саобраћајница и условима и подацима имаоца јавних овлашћења.

Северна обилазница представљаће деоницу транзитног правца (дужине око 22 km) за брже повезивање саобраћајних токова на правцу државног пута IA-A1 (E-75) у Баточини преко Крагујевца до државног пута IA-A5 (E-761) у Мрчајевцима.

Рачунска брзина за димензионисање елемената трасе је Vr=100 km/h, при чему се северна обилазница пружа преко брдовитог терена. Попречни профил саобраћајнице садржи 4 саобраћајне траке ширине по 3,50 m, ивичне траке ширине 0,50 m, банкине ширине 1,50 m и уливно/изливне траке ширине 3,50 m (према Правилнику о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута *(Сл. гласник РС", бр. 50/2011*).

У обухвату урбанистичког пројекта налазе се и атарски (пољопривредни) путеви, којима је у зони северне обилазнице прекинут континуитет те су планиране нове трасе сервисних саобраћајница, атарских путева као и надвожњака за повезивање постојећих путева и приступ парцелама. Атарски путеви намењени су кретању пољопривредне механизације и механизације за одржавање планираних канала система одводњавање. Планирани атарски путеви су ширине 4м са банкинама 0,5м.

Почетак Северне обилазнице представља планирана денивелисана раскрсница ”Јовановац“, која представља везу између државног пута I Б реда 24 (Баточина - Крагујевац) и северне обилазнице Крагујевца. Као последица положаја планиране петље ''Јовановац'' и близине општинског пута бр. 91-25 (претходно бр. 325), кога пресеца траса северне обилазнице, пројектована је девијација тог општинског пута. Девијацијом општинског пута остварује се веза постојећих саобраћајних токова и приступа индивидуалних парцела дуж предметне девијације, при чему се постојеће деонице општинског пута у потпуности задржавају до места укрштања са североном обилазницом.

У границама урбанистичког пројекта планирана је денивелисана раскрсница на km 4+300 (петља ''Петровац''). Положај петље ''Петровац'' условљен је превасходно потребама везаним за реализацију планиране индустријске зоне која ће се простирати са северне стране северне обилазнице. У зони петље планирана је и кружна раскрсница како би се омогућила одговарајућа повезаност комплекса индустријске зоне и локалних саобраћајница са северном обилазницом.

Северна обилазница пресеца општински пут бр. 91-1 (претходно бр. 301) на стационажи km 4+620 тако да је планирана девијација општинског пута (измештање општинског пута ка петљи ''Петровац''), односно пролазак општинског пута испод северне обилазнице у зони петље ''Петровац''. Размена локалних саобраћајних токова општинског пута и Северне обилазнице обавља се индиректно, преко планираног кружног тока у зони петље.

На основу Завршног извештаја о извршеној стручној контроли техничке документације Студије оправданости и Идејног пројекта за изградњу I фазе Северне обилазнице града Крагујевца (бр. 350-

01-02563/2022-07 од 02.08.2023.) захтевано је да се размотри измена решења петље „Петровац“ у денивелисану раскрсницу типа „ромб“. По решењу петље из Идејног пројекта, денивелисана раскрсница типа „труба“, је израђена на основу решења датог у потврђеном Урбанистичком пројекту и у оквирима његове регулације, као и на основу решења датог у ИДР-у.

Решење денивелисане раскрснице типа „ромб“ се састоји из четири директне прикључне рампе које повезују обилазницу као главни правац и општински пут бр. 91-1 као споредни правац. Ово решење подразумева спуштање нивелете брзе саобраћајнице ближе постојећем терену, а општински пут би на укрштају са обилазницом прошао испод трасе обилазнице. На укрштајима рампи и општинског пута су предвиђене кружне раскрснице пречника 45m.

Директне рампе су пројектоване у дужинама од 222m до 273m и ширине 5.5m. Примењени елементи су усвојени за рачунску брзину Vr=50km/h. Пројектоване су хоризонталне кривине радијуса од 110m до 180m и подужни нагиб од 3% до 6.7%.

Постојећа јаруга у зони петље пресеца пројектоване рампе и брзу саобраћајницу са источне стране у односу на денивелисани укрштај. Потребно је пројектовати укупно 5 пропуста, два пропуста на укрштају рампи и јаруге, два на укрштају атарских путева и јаруге и један испод брзе саобраћајнице.

Постојећи општински пут бр. 91-1 овим решењем мења свој ток тако што његова траса иде до кружног тока на северу, где је предвиђена и веза са будућом индустријском зоном, након кружног тока скреће под углом ~90° и наставља до следећег кружног тока где су повезане и рампе за улив и излив са обилазнице. Након тога пролази испод обилазнице и наставља ка следећем кружном току, а након ове раскрснице на дужини од око 350м се прикључује на постојећу трасу општинског пута.

Зауставна ниша се обострано помера на крај деонице. Поред тога, потребно је да се регулациона линија прошири због измештања гасовода, као и због уклапања будуће регулације водотока у постојећу јаругу.

Промена начина одводњавања, отварање канала дуж трасе изискивало је ситуационо померање атарских путева, а самим тим и ширење регулације.

На стационажи km 3+125 предвиђена је нивелациона измена атарског пута који се укршта са брзом саобраћајницом, тако да у односу на претходно решење, сада пролази испод ње.

На денивелисаној раскрсници Јовановац, због предвиђеног смањења дужине моста преко државног пута IБ-24, потребно је проширити регулацију због ширине насипа и ситуационо померити атарски пут.

4.2. НАМЕНА ПРОСТОРА И ОБЈЕКАТА

Укупан обухват Урбанистичког пројекта је планирано грађевинско подручје. Планирана намена простора у оквиру грађевинског подручја (УПа) су **површине и објекти јавне намене**, **објекти и површине саобраћајне инфраструктуре у функцији друмског саобраћаја:**

- I фаза брзе саобраћајнице/Северне обилазнице града Крагујевца,
- девијације општинских путева са прикључењима,
- атарски путеви,
- површина јавне намене – градилишни камп, није предмет разраде УП.

Графички прилог бр.4.1., 4.2. и 4.3. *Урбанистичко решење*, Р =1:1000

I фаза брзе саобраћајнице/Северне обилазнице града Крагујевца, девијације општинских путева са прикључењима и атарски путеви описани су у поглављу **Концепт решења**, а додатно су појашњена у смислу изградње у поглављу **Технички опис и фазност изградње**.

ЗАШТИТНИ ПОЈАС СЕВЕРНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ

На основу члана 33, 34 и 36 Закона о путевима (*''Сл. гласник РС'', бр. 41/2018 и 95/2018 - др. закон)* и складу са условима ЈП ''Путеви Србије'', бр. 953-13066/24-2 од 20.06.2024. године, планиран је заштитни појас и појас контролисане градње Северне обилазнице.

Заштитни појас и појас контролисане градње највећим делом излазе из обухвата Урбанистичког пројекта.

На графичким прилозима бр.4.3. *Урбанистичко решење* и бр.5.3. *План регулације и ницелације* приказан је и заштитни појас државног пута IБ реда бр. 24 преузет из важећих планских докумената (ПДР Аутопута Крагујевац-Баточина (деоница Крагујевац) и ПДР Аутопута Крагујевац- Баточина, 2. етапа).

4.3. НИВЕЛАЦИЈА И РЕГУЛАЦИЈА

Нивелација у Урбанистичком пројекту дата је за саобраћајницу Северне обилазнице са нагибима и нивелетама на карактеристичним тачкама а у складу са Идејним решењем саобраћајнице.

Регулационе линије Северне обилазнице и пратећих саобраћајница дате су на графичком прилогу ознакама **новопројектованих тачака и постојећим тачкама катастарских парцела означеним са КМТ.**

Графички прилог бр. 5.1. , 5.2. и 5.3. План регулације и нивелације P= 1:1000

5. НАЧИН УРЕЂЕЊА СЛОБОДНИХ И ЗЕЛЕНИХ ПОВРШИНА

Зелене површине чини зеленило у оквиру површина јавне намене, парцела саобраћајне инфраструктуре.

Естетски доживљаји корисника пута обезбедиће се применом принципа подизања заштитних баријера и отварања визуре код обликовања терена за објекте и пратеће садржаје саобраћајнице.

Предвиђа се садња средњег и ниског растиња. Озелењавање ускладити са подземном и надземном инфраструктуром према техничким нормативима за пројектовање зеленила. Избор дендролошког материјала оријентисати на аутохтоне врсте отпорне на теже услове вегетирања (отпорне на прашину, гасове…). Све зелене површине потребно је редовно одржавати, укључујући кошење траве и орезивање шибља.

На планираним зеленим површинама, где безбедност саобраћаја дозвољава, могуће је слободније уређење зелене површине са приоритетном функцијом заштите.

Избор садног материјала треба да задовољи захтев минималног одржавања и неге, при чему предност има садња у великим, повезаним комплексима, која је упечатљивија за кориснике пута и знатно олакшава негу и раст биљака кроз узајамну заштиту. Нова садња може да буде примењена у више форми озелењавања: подизање дрвореда, садња дрвећа и шибља, травњаци, што ће бити дефинисано пројектом хортикултурног уређења.

Заштитно зеленило подизаће се уз уважавање техничко-технолошких захтева инфраструктурих система за прегледношћу и заштитом од акцидента.

Зеленило у оквиру саобраћајних површина

- Зеленило разделних острва,
- Зеленило петље.

Зеленило у оквиру разделних острва чини травнати склоп са ниским растињем декоративног типа. Најпожељнији су цветњаци, травњаци и групе ниског декоративног шибља. Висина зеленила не сме прелазити 70 – 75 cm, што обезбеђује неопходну видљивост за возаче аутомобила. У оквиру простора разделне траке озелењавање спровести према просторним могућностима и ограничењима проузрокованих објектима смештеним у њој. Засад на разделној траци својом функцијом врши визуелно раздвајање саобраћаја у простору, и по правилу би требало да је непрекидан, а његова ефикасност зависи од размака и густине биљака од којих је формиран. Препоручују се зимзелене врсте или листопадно шибље отпорно на услове средине (издувне гасове) и средства зимског одржавања. Садња се може изводити у једном или више редова.

Зеленило петље има функцију да естетски употпуни простор унутар саобраћајне петље. Уређује се као декоративно, са ниским четинарским садницама, основ је трава.

Површине на графичком прилогу означене као зеленило у оквиру парцела пута обухватају површине парцела пута од банкине до регулационе линије пута са елементима путног објекта: насипе, путне канале, и уређене површине за прилаз путним објектима и др.

6. НАЧИН ПРИКЉУЧЕЊА НА ИНФРАСТРУКТУРНУ МРЕЖУ

6.1. САОБРАЋАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА

Основни елементи и карактеристике саобраћајнице

Траса се целом својом дужином пружа по брдовитом терену, а рачунска брзина за димензионисање елемената трасе је Vr=100 km/h. Сходно прописаним параметрима из важећег ''Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута (Службени гласник РС, бр. 50/2011)'' приликом израде пројектног решења пројектант је применио следеће елементе:

возне траке _____tv = 4 x 3,50 m
ивичне траке _____ti = 4 x 0,50 m
разделна трака _____Rt = 1 x 4,00 m
банкине _____b = 2 x 1,50 m
уливно/изливне траке _____td/ta = 3,50 m

Поред наведеног, у оквиру Идејног решења, на деловима предметне деонице где је било неопходно обезбедити приступ парцелама, планирана је изградња атарских (пољопривредних) путева који ће се користити за кретање пољопривредне механизације и механизације која се користи за одржавање водопривредних канала. Елементи атарских путева су пројектовани у складу са Српским стандардом (СРПС У.Ц4 301-308) којим се утврђују технички услови за пројектовање путева за повезивање, прилазних путева као и путева са малим саобраћајем (некатегорисани

путеви). Пројектованим решењем су планирани атарски путеви ширине 4.00m са обостраним банкинама од 0.50m.
У следећој фази, код израде техничке документације, а на основу захтева инвеститора, су могуће промене усвојених вредности, које такође морају бити у складу са поменутим српским стандардима и уз услов да све евентуалне промене и комплетно пројектовано стање у потпуности задржи у парцелама које су утврђене важећом планском документацијом.

Предметна деоница започиње денивелисаном раскрсницом „Јовановац“ која представља чворну тачку (М1502), односно, место укрштаја постојећег државног пута IБ реда 24 (Крагујевац - Краљево), постојећег државног пута IМ реда број 15 и пројектоване северне обилазнице око Крагујевца. Положај денивелисане раскрснице је разматран на неколико локација и усвојено је место након укрштаја ДП IБ реда број 24, односно државног пута IМ реда број 15 са пругом, чиме је избегнуто додатно укрштање Северне обилазнице и пруге. Пројектована денивелисана раскрсница “Јовановац” је типа труба са две директне, једном индиректном и једном полудиректном рампом. С обзиром на то да предметни денивелисани укрштај представља везу између две брзе саобраћајнице, сви елементи плана и профила саме петље „Јовановац“ су пројектовани за рачунску брзину Vr=70km/h, изузев индиректне рампе која води из Крагујевца ка Северној обилазници, за коју су дефинисани почетни елементи за Vr=40km/h. Услед таквог позиционирања петље „Јовановац“, а спрам свих осталих ограничења и близине општинског пута бр. 91-25 (претходно бр. 325), кога пресеца траса Северне обилазнице, пројектована је девијација тог општинског пута. Том девијацијом се остварују везе постојећих саобраћајних токова и приступа индивидуалних парцела дуж предметне девијације, док се постојећи делови општинског пута у потпуности задржавају до места укрштања са Северном обилазницом.

Дуж трасе, односно обе коловозне траке брзе саобраћајнице предвиђене су нише за принудно заустављање возила у случају изненадне потребе, као и прекиди разделног појаса са остваривањем везе између обе коловозне траке за случај затварања једног од коловоза (саобраћајна незгода, радови на одржавању на једном од коловоза, за прилаз интервенцијских возила из супротног смера), за каналисано преусмеравање саобраћајних токова на други коловоз. На предметној деоници Северне обилазнице Крагујевца од km 0+000 до km 5+000 нема планираних ни пројектованих пратећих садржаја, као ни база за одржавање путева.

У наставку трасе, од km 0+800 до km 3+800 траса је развијана хомогено, тако да прати конфигурацију терена и постојећи водоток „Алексина јаруга“. На том делу траса се укршта са далеководима који су у власништву ЕД „Крагујевац“ и ЕМС-а, а што је детаљније описано у делу техничког извештаја који се на то односи.

Поред тога, траса Северне обилазнице пресеца и више атарских путева, а на стационажи km 3+125 пројектован је подвожњак и девијација атарског пута, чиме је омогућена комуникација и приступ свим парцелама са обе стране Северне обилазнице. Пројектована ширина пута који пролази кроз подвожњак је 5.50m и на тај начин атарски путеви се преводе испод брзе саобраћајнице, чиме је обезбеђено несметано кретање пољопривредне механизације са једне на другу страну новопројектоване брзе саобраћајнице. С обзиром на то да је прекинуто више атарских путева и онемогућен приступ већем броју парцела, пројектованим решењем су планирани атарски путеви ширине 4.00m са обостраним банкинама од 0.50m са обе стране Северне обилазнице, на дужинама које су неопходне како би се омогућио приступ свим пресеченим комуникацијама и парцелама.

Пред крај деонице Северне обилазнице која је предмет Идејног решења, пројектована је још једна денивелисана раскрсница на km 4+277.81. То је петља „Петровац“, која је на том месту дефинисана првенствено због потреба будуће Индустријске зоне која ће се простирати дуж првих 4 километра

Северне обилазнице, са њене северне стране. Пројектована петља Петровац је типа ромб са четири директне рампе повезане кружним токовима са северне и јужне стране брзе саобраћајнице. Тиме ће се омогућити адекватна веза и ниво услуге, како на брзој саобраћајници, тако и читавог планираног комплекса индустријске зоне. Како би се решиле везе постојећих локалних саобраћајница и приступа будућој индустријској зони, у оквиру петље „Петровац“ пројектована је кружна раскрсница којом се остварије веза између тих саобраћајница и Северне обилазнице.

На стационажи km 4+620.00 траса Северне обилазнице пресеца постојећи општински пут бр. 91-1 (претходно бр. 301), услед чега је пројектована девијација тог општинског пута. Та девијација је пројектована тако да је извршено денивелисано укрштање са трасом брзе саобраћајнице у зони петље Петровац чиме је остварена директна веза локалног пута и брзе саобраћајнице. У оквиру предметног Идејног решења пројектовање трасе Северне обилазнице се завршава на стационажи km 5+000.00, а остатак трасе ће бити предмет посебне пројектне документације. Сви елементи плана и профила ће бити усклађени у оквиру ових одвојених пројектних документација.

Дуж предметне саобраћајнице паралелно се пружају или укрштају са њом инфраструктурне инсталације и то:

- Укрштаји са далеководом који је у надлежности Електродистрибуције;
- Укрштаји са далеководима који су у надлежности Електромрежа;
- Укрштаји са електроенергетским инсталацијама;
- Укрштаји са телекомуникационим инсталацијама;
- Укрштаји са гасоводом;

Сви пројектовани елементи брзе саобраћајнице, пољопривредних путева, укрштаја и раскрсница, планираних објеката, пратећих садржаја, система за одводњавање, јавног осветљења и осталих инфраструктурних инсталација, као и остали новопројектовани елементи јавног пута, који су приказани и дефинисани у оквиру пројектно техничке документације која је саставни део Идејног решења, подложни су изменама, уз услов да се комплетно пројектовано стање у потпуности задржи у парцелама које су утврђене важећим урбанистичким пројектом.

Приказане стационаже објеката у пројектно техничкој документацији (пропусти, потпорни зидови, натпутњаци, мостови и путни објекат преко пута) су орјентационе. Коначне дужине објеката, дужине распона, број поља, број стубова, начин фундирања као и избор носећег система биће усвојене након истражних радова, који ће бити изведени за потребе израде и даље разраде техничке документације, те су могуће промене од усвојених вредности које су приказане у Идејном решењу, уз поштовање услова за пројектовање издатих од стране надлежних имаоца јавних овлашћења. Прецизне димензије објеката није могуће у потпуности одредити без већег броја детаљних истражних радова и лабораторисјких испитивања које се спроводе у каснијим фазама израде техничке документације, а од којих директно зависе наведене димензије и карактеристике објеката.

6.2. ХИДРОТЕХНИКА

Усвојени концепт одводњавања је такав да се прикупљени отицаји пре испуштања у реципијент пречишћавају на сепараторима.

Потези на којима се уводи затворени систем атмосферске канализације (колекторски систем) су следећи:

- од км 0+200.00 до км 0+675.00. Одводњавање брзе саобраћајнице и уливно-изливних рампи петље Јовановац. Реципијент је постојећи пропуст испод државног пута IM-15 Баточина-Крагујевац. Пречници су од ∅200mm до ∅600mm. Укупна дужина низова је цца 1413.0m.
- на км 0+691.00. Систем који служи за прихват вода из канала брзе саобраћајнице и са будуће девијације која је у усеку већим делом. Пречници су од ∅200mm до ∅600mm. Излив је низ косину природног терена у Алексину јаругу. Укупна дужина низа је цца 190.0m.
- Од км 1+965.00 до км 2+500.00 затворен систем позициониран у риголу. Служи и за прихват вода из разделног појаса. Пречници су од ∅300mm до ∅400mm, док су уливи из разделног појаса ∅250mm. Излив је низ косину насипа у изливну главу пропуста.
- На км 3+125.00 предвиђен је колекторски систем за потребе одводњавања секундарне саобраћајнице у усеку, а која се укршта са будућом брзом саобраћајницом. Пречници су од ∅200mm до ∅800mm. Овај колекторски систем је предвиђен и за атмосферску воду са потеза од км 3+150.00 од км 3+800.00.
- Колекторски систем у зони укрштаја са девијацијом постојећег општинског пута на км 4+277.81 (петља Петровац). Пречници су од ∅200mm до ∅500mm. Укупна дужина низа је цца 680.0m.

Непостојање зауставне траке условило је размак сливничких шахтова на растојању таквом да не дође до плављења возне траке, односно да ширина плављења максимално буде једнака ширини ригола.

Обзиром да пројектована траса „вијуга“ те је саобраћајница на сваком делу окренута једном страном ка разделном појасу, предвиђена је бетонска каналета унутар разделног појаса за прихват вода са коловоза. Пражњење каналета предвиђено је на 75m сливничким шахтовима и изливном коругованом цеви, пречника 250mm. Поменути шахтови служе и за прихват отицаја из дренажних цеви које су предвиђене испод каналета.

На местима службених пролаза предвиђени су монолитни линијски канали од полимер-бетона. Локације ових пролаза су на:

- Km 1+305.79
- Km 3+337.53

У циљу пречишћавања прикупљеног отицаја пре изливања у реципијент, на предметној локацији потребно је предвидети сепараторе. Пројектовани капацитети сепаратора, који зависе од потеза са ког се отицаји прикупљају, крећу се од минималног 60l/s до максималног 450l/s. Тежиће се усвајању сепаратора приближних карактеристика и номиналних протока ради олакшане набавке, уградње и одржавања.

Реципијент свих вода са коловоза је водоток/јаруга „Алексина јаруга“ који се пружа већим делом деонице паралелно са трасом, северно од ње. Коначни реципијент је река Лепеница.
На почетку трасе такође је укрштање са поменутом јаругом. У постојећем стању евидентиран је пропуст испод пута IБ реда, број 24. Цео ток јаруге гравитира ка овом пропусту, а самим тим и ка реци Лепеници.

Ради несметаног прихвата и одвођења пројектованих отицаја, неопходно је у ближој будућности уредити корито до самог улива у Лепеницу (уређење није обухваћено овим пројектом јер се налази ван обухвата), како би се остварио константан подужни нагиб и протицајни профил водотока. У постојећем стању је евидентирано зарастање корита и неправилан попречни пресек корита водотока.

У зони укрштаја са девијацијом постојећег општинског пута на км 4+277.81 (петља Петровац) предвиђена је регулација корита повременог водотока Алексине јаруге у дужини од цца 300m. Регулација корита је у виду профилисања корита канала и облагања бетоном ради спречавања ерозије и побољшања хидрауличких карактеристика корита повременог водотока.

Водовод и канализација

На месту приближне стационаже km 0+425 предвиђа се реконструкција водовода у дужини од цца 48 m. Пројектована су два шахта на почетку и на крају предвиђене реконструкције. Пројектована је и заштита будућег цевовода на делу где цевовод пролази испод саобраћајнице. Предвиђена цев је пречника 160 mm од ПЕХД материјала.

Реконструкција се врши ради спуштања дела цевовода на пројектовану коту како би се обезбедио довољан надслој у односу на новопројектовану саобраћајницу, а у свему према приложеном уздужном профилу.

Све интервенције на поменутом водоводу треба изводити уз претходне консултације са имаоцем јавних овлашћења, у овом случају ЈКП „Водовод и канализација“ Крагујевац.

У непосредном окружењу петље „Јовановац“, постоји канализациони вод, који није у власништву надлежног комуналног предузећа, и чија позиција није тачно утврђена. Кроз даљу израду техничке документације предузети мере за заштиту или евентуално.

6.3. ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКА ИНФРАСТРУКТУРА

Дуж трасе Северне обилазнице је за безбедно одвијање саобраћаја и правилно функционисање свих елемената пута, неопходно извршити радове на измештању, реконструкцији постојећих електренергетских објеката (СН и НН водова) као и изградњи нових, у складу са планираним решењем трасе.

На деоници брзе саобраћајнице, која је предмет I фазе изградње, укупно је уочено седам тачака укрштања постојећих СН и НН водова са новопројектованим саобраћајницама:

1- Петља “Јовановац”: укрштање са НН мрежом која полази из ТС бр. 211

2- Новопројектовани пут бр. 91 25 (претходно бр. 325): укрштање са НН мрежом која полази из ТС бр. 211 и укрштање са ДВ 10kV, који полази из ТС бр. 211

3- Северна обилазница између петље “Јовановац” и петље “Петровац”: укрштање са ДВ 10kV, који полази из ТС бр. 211

4- Петља “Петровац”: укрштање са НН мрежом која полази из ТС бр. 353

5- Новопројектовани пут бр. 301: укрштање са НН мрежом која полази из ТС бр. 353 и укрштање са ДВ 10kV, који полази из ТС бр. 353

6- Северна обилазница: укрштање са НН мрежом, која полази из ТС бр. 353

7- Новопројектовани пут бр. 91 1 (претходно бр. 301): додатно укрштање са НН мрежом, која полази из ТС бр. 353

Првих шест измештања (1-6) обухваћена су „Урбанистичким пројекат за изградњу I фазе Северне обилазнице града Крагујевца“, овим урбанистичким пројектом се обухвата седмо (7) измештање као и измештања на свим осталим локацијама где се потреба за тим евентуално укаже.

Пре почетка било каквих радова потребно је извршити накнадну проверу присуства постојећих инсталација, и евентуално обележавање, а током извођења радова неопходно је заштитити исте и обезбедити присуство надзорног органа оператора дистрибутивног система.

У обухвату урбанистичког пројекта налазе се далеководи напонског нивоа 400kV, 110kV и 10kV, надземна нисконапонска мрежа и две трансформаторске станице 10/0.4kV. Сви водови и објекти приказани су оријентационо у складу са добијеним подацима.

Идејним решењем саобраћајнице показано је да далеководи 400kV и 110kV неће ометати изградњу саобраћајнице са припадајућим петљама, али је такође утврђено да изолаторски ланци на стубовима морају бити електрично и механички појачани, што тренутно није случај.

Да би се обезбедила несметана изградња и експлоатација саобраћајнице, потребно је прилагодити електроенергетску инфраструктуру тако што ће се надземни водови средњег и ниског напона каблирати на месту укрштања са планираном саобраћајницом, и то:

- на месту укрштања северне обилазнице са нисконапонском мрежом на петљи ''Јовановац'',
- на месту укрштања деонице општинског пута бр. 91-25 (претходно бр. 325), са нисконапонском мрежом и далеководом 10kV,
- на месту укрштања северне обилазнице са далеководом 10 kV између петљи ''Јовановац'' и ''Петровац'',
- на месту укрштања деонице општинског пута бр. 91-1 (претходно бр. 301) са нисконапонском мрежом у близини петље ''Петровац'',
- на свим осталим локацијама где се потреба за тим евентуално укаже.

Пре почетка било каквих радова потребно је извршити накнадну проверу присуства постојећих инсталација, и евентуално обележавање, а током извођења радова неопходно је заштитити исте и обезбедити присуство надзорног органа оператора дистрибутивног система.

На петљама ''Јовановац'' и ''Петровац'', са припадајућим саобраћајницама, пројектовати инсталацију јавног осветљења, савремену и економичну.

Правила грађења за електроенергетске објекте

Целокупну електроенергетску мрежу градити у складу са законима, важећим техничким прописима, препорукама, нормама и условима надлежних предузећа.

Надземни водови

На потезу постојећих надземних водова у оквиру подручја плана уводи се зона ограничења изградње у оквиру заштитног појаса по питању сигурносне висине и сигурносне удаљености од далековода. Заштитни појас за сваки од далековода приказан је на графичком прилогу. Ширина заштитног појаса, од крајњег фазног проводника са сваке стране далековода, износи: за далековод 10 kV 10m, за 110 kV 25m, за 400 kV 30m.

Изградња нових објеката и усаглашавање постојећих обзиром на сигурносну висину и сигурносну удаљеност од далековода свих напонских нивоа условљена је за сваки конкретан случај:

- Правилником о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV *(”Сл. лист СФРЈ”, бр. 65/1988 и ”Сл. лист СРЈ” бр. 18/1992),*
- Правилником о техничким нормативима за електроенергетска постројења називног напона изнад 1000 V *(''Сл. лист СФРЈ'', бр. 4/1974),*
- Правилником о техничким нормативима за уземљења електроенергетских постројења називног напона изнад 1000 V (''Сл. лист СРЈ'', бр. 61/1995),
- Законом о заштити од нејонизујућих зрачења *(''Сл. гласник РС'', бр. 36/2009) са припадајућим правилницима,*
- SRPS N.C0.105 - Техничким условима заштите подземних металних цевовода од утицаја електроенергетских постројења *(''Сл. гласник РС'', бр. 68/1986),*
- SRPS N.C0.101 - Заштита телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења - Заштита од опасности *(Сл. гласник РС број 68/1986),*
- SRPS N.C0.102 - Заштита телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења - Заштита од сметњи *(''Сл. гласник РС'', бр. 68/1986),*
- SRPS N.C0.104 - Заштита телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења - Увођење телекомуникационих водова у електроенергетска постројења *(''Сл. гласник РС'', бр. 49/1983).*

За градњу у близини или испод далековода потребна је сагласност власника далековода. Сагласност се даје на **Елаборат који инвеститор планираних објеката треба да обезбеди**, у коме је дат тачан однос далековода и објеката чија је изградња планирана, уз задовољење горе поменутих прописа и закона. **Исти може да изради пројектна организација која је овлашћена за те послове. Трошкови израде Елабората падају у целости на инвеститора планираних објеката.**

Приликом израде Елабората прорачуне сигурносних висина и удаљености урадити за температуру проводника од +80°C, за случај да постоје надземни делови, у складу са техничким упутством ТУ-ДВ-04. За израду Елабората користити податке из пројектне документације далековода која се доставља на захтев, као и подаци добијени геодетским снимањем на терену које се обавља о трошку инвеститора планираних објеката.

Елаборат се доставља Оператору преносног система (ЕМС а.д.) у минимално три примерка од којих два остају у трајном власништву ЕМС-а, као и у дигиталној форми.

У Елаборату је такође потребно приказати евентуалне радове који су потребни да би се међусобни однос ускладио са прописима.

Услови дефинисани члановима "Правилника о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV" који се односе на неелектрификоване железничке пруге морају бити задовољени.

6.4. ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНА ИНФРАСТРУКТУРА

Траса планиране „Северне обилазнице око Крагујевца” (брзе саобраћајнице) на територији општине Крагујевац, у постојећем стању, укршта се са положеним магистралним и међумесним оптичким кабловима, као и претплатничким бакарним кабловима.

У условима издатим од стране надлежног предузећа „Телеком Србија“ а.д. Београд, и канцеларије ИТ дуж планиране трасе брзе саобраћајнице евидентирани су укрштаји са постојећом

телекомуникационом инфраструктуром. Утврђено је да се траса брзе саобраћајнице укршта са постојећим магистралним и међумесним оптичким кабловима, као и претплатничким бакарним кабловима, у власништву „Телеком Србија“ а.д. Београд и канцеларије ИТ. Главна места укрштања налазе се у зони денивелисаних укрштаја (петљи) „Јовановац“ и „Петровац“. Изградња нових петљи изискује значајне грађевинске радове који угрожавају трасе постојећих подземних и надземних телекомуникационих инсталација. Оптички каблови су положени у PE (полиетиленске) цеви, а подземни бакарни каблови су положени директно у ров, на дубини од 0.8m до 1.2m, у зеленој површини поред коловоза. На прелазима испод коловоза, каблови су заштићени додатним PVC цевима Ø110mm. Ваздушни развод бакарних самоносивих каблова положен је преко ваздушних упоришта (стубова), углавном у насељима, дуж главних и споредних улица.

Измештање и заштита инсталација у зони петље „Јовановац“

У зони петље „Јовановац“, дуж десне стране државних путева IБ-24 и IM15, гледано у смеру Крагујевац Баточина, положена су два магистрална оптичка кабла, у истом рову. Траса ова два оптичка кабла угрожена је, једним делом, са изградњом насипа уливних и изливних кракова петље „Јовановац“, као и са изградњом темеља стубова новог натпутњака (km 0+240) изнад државних путева IБ-24 и IM15, па је неопходно њихово измештање изван планираних саобраћајних површина. Измештање је потребно извршити уз потпуну сарадњу са надлежним службама “Телеком Србија”, а о трошку инвеститора брзе саобраћајнице.

Дистрибутивну мрежу фиксне телефоније, у насељу Цветојевац, напаја један дистрибутивни крак подземног бакарног кабла, чији је главни крак положен левом страном локалног пута Л325, гледајући у смеру Јовановац-Цветојевац. Главни крак бакарног кабла укршта се са главном трасом брзе саобраћајнице, на стационажи km 0+435.

Изградња новог усека брзе саобраћајнице угрожава и постојећи кабл, па је потребно, пре изградње трасе брзе саобраћајнице обезбедити вертикално измештање кабла и, на месту укрштања, изградити додатни резервни прелаз у виду PVC цеви Ø110mm, ради неометаног приступа и одржавања постојеће претплатничке мреже. Због девијације трасе локалног пута Л325, предвиђени грађевински радови угрожавају постојећи бакарни претплатнички кабл на местима уклапања у постојећу трасу локалног пута Л325 и потребно је, на овим критичним локацијама, предвидети измештање бакарних каблова како не би дошло до угрожавања механичке стабилности истих. На местима где изградња нове саобраћајнице угрожава ваздушна упоришта (стубове) “Телеком Србија”, исти ће се морати изместити на безбедно одстојање, ван саобраћајнице.

У зони петље „Јовановац“, дуж леве стране државних путева IБ-24 и IM15, гледано у смеру Крагујевац Баточина, положена су три магистрална оптичка кабла, у истом рову. Траса ова три оптичка кабла угрожена је, једним делом, са изградњом усека уливних и изливних кракова петље „Јовановац“, као и са изградњом темеља стубова новог натпутњака (km 0+240) изнад државних путева IБ-24 и IM15, па је неопходно њихово измештање изван планираних саобраћајних површина. Измештање је потребно извршити уз потпуну сарадњу са надлежним службама “канцеларије ИТ”, а о трошку инвеститора брзе саобраћајнице.

Измештање и заштита инсталација у зони петље „Петровац“

У зони петље „Петровац“ утврђено је укрштање магистралног оптичког кабла и бакарног претплатничког кабла, који су положени у истом рову, десном страном локалног пута Л301, гледано у смеру Крагујевац-Нови Милановац. У зони ове петље, траса ова два кабла угрожена је, једним делом, на месту укрштања са трасом новопројектоване брзе саобраћајнице, на стационажи km 4+605, а другим делом, изградњом девијације локалног пута Л301 као и изградњом мање кружне раскрснице и њених кракова.

У истом рову са бакарним претплатничким каблом, у цеви положен је магистрални оптички кабл и то дуж локалног пута Л301, који води од Крагујевца ка насељу Нови Милановац (дуж постојеће улице Душана Ђорђевића). Изградња новог усека брзе саобраћајнице угрожава постојеће каблове, па је потребно, пре изградње трасе брзе саобраћајнице обезбедити вертикално измештање каблова и, на месту укрштања, изградити додатни резервни прелаз у виду PVC цеви Ø110mm, ради неометаног приступа и одржавања постојеће мреже. Због девијације трасе локалног пута Л301 и изградње мање кружне раскрснице и њених кракова, предвиђени грађевински радови угрожавају постојећи бакарни претплатнички кабл на местима уклапања новопројектоване трасе у постојећу трасу локалног пута Л301 и потребно је, на овим критичним локацијама, предвидети измештање каблова како не би дошло до угрожавања механичке стабилности истих.

Један крак главног претплатничког кабла, положен је, поред пута, дуж улице Димитрија Станојевића и он се укршта са измештеном трасом локалног пута Л301, на стационажи измештене трасе km 0+169, као и са изградњом мање кружне раскрснице, у наставку исте улице па је, на овим местима укрштања, такође потребно предвидети измештање кабла ван кружне раскрснице.

На местима где изградња нове саобраћајнице угрожава ваздушна упоришта (стубове) “Телеком Србија”, исти ће се морати изместити на безбедно одстојање, ван саобраћајнице.

Општи услови код заштите и измештања

Дуж трасе простирања каблова, изнад свих каблова положена је опоменска PVC трака са натписом “ПАЖЊА ПТТ КАБЛ”, а на промени правца трасе постављени су бетонски стубићи (ТО), видљиви изнад нивоа терена и обојени црвеном бојом. Оптички каблови и цеви увучени су у ПВЦ цеви пречника Ø110mm на местима укрштања трасе каблова испод коловоза и приступних путева, као других важнијих објеката.

Део траса каблова који ће, због предвиђених додатних нивелација терена на изградњи саобраћајница, потенцијално остати на безбедној дубини, потребно је додатно механички штитити уз обезбеђење резерви ТК канализације.

Постојећи подземни ТК каблови носе врло значајан међумесни и месни ТК саобраћај па било каквим грађевинским радовима не сме доћи до угрожавања њихове механичке стабилности и техничких карактеристика ни до угрожавања нормалног функционисања ТК саобраћаја и мора увек бити обезбеђен адекватан приступ кабловима ради њиховог редовног одржавања и евентуалних интервенција.

Минимално хоризонтално растојање трасе подземних ТТ каблова мора бити најмање 3 m од крајње тачке попречног профила главне саобраћајнице (ножице насипа трупа пута или спољне ивице путног

канала за одводњавање). У случају нивелације терена, на местима укрштања брзе саобраћајнице са подземним телекомуникационим кабловима, каблови не смеју бити оштећени и морају остати на положеним дубинама. Удаљеност стопа стубова планираних натпутњака/мостова од трасе каблова мора бити на минималном растојању од 2 m.

Приликом укрштања и параленог вођења планираних нисконапонских електроенергетских водова са телекомуникационим кабловима обезбедити минимално растојање од 0,5 m вертикално или хоризонтално. На местима укрштања нисконапонске електроенергетске инсталације морају бити положене испод телекомуникационих каблова, а угао треба да је приближно 90°, али никако мањи од 45°. Планирани стубови јавне расвете не смеју се постављати преко трасе телекомуникационих каблова, а минимално растојање стопе стуба јавне расвете од трасе телекомуникационих каблова не сме бити мања од 0,8 m.

Минимално растојање стопе саобраћајног знака вертикалне саобраћајне сигнализације и трасе телекомуникационих каблова не сме бити мања од 0,8 m.

Минимално вертикално растојање (приликом укрштања) и хоризонтално растојање (приликом паралелног вођења) планираних објеката за одводњавање коловоза (канали, цевасти пропусти...) од трасе телекомуникационих каблова не сме бити мање од 0,5 m.

Посебну пажњу приликом радова обратити у зони укрштања оптичких каблова са планираном брзом саобраћајницом (стационаже km 0+435, km 4+605). Цена евентуалне санације оптичких каблова услед оштећења је изузетно висока, због ранга магистралних каблова и саобраћаја оствареног кроз каблове. Радове у зони укрштања обављати уз договор са представницима надлежних служби Телеком Србија.

Планиране трасе Телеком Србија

Због планираних проширења мрежних капацитета Телеком Србија, ради прикључења будућих корисника телекомуникационих услуга у близини планиране саобраћајнице, дуж новопројектоване саобраћајнице, планирано је постављање трасе кабловске канализације и то цеви 2xPEHD Ø50mm односно уколико је простор коридора за ТКК смањен може се положити микро-цевна инфраструктура од 4xPE Ø14/10mm , Планирана траса празне кабловске канализације омогућава неометан приступ и накнадно удувавање оптичких каблова, према потребама власника инсталација. Трасу кабловске канализације потребно је планирати у путном појасу, уз границу експропријације, у предвиђеном простору за полагање инсталација.

Наведене цеви предвидети и на местима проласка будуће ТК трасе преко мостова и надвожњака, испод постојећих и будућих саобраћајница. На местима преласка путне ТК инфраструтуре из окана путне ТТК испод планиране саобраћајнице за потебе „Дигиталног коридора“ планирати и прелазе и за потребе Телекома Србије а.д. од PEHD Ø100mm цеви.

Планирани дигитални телекомуникациони коридор

За успостављање будућих дигиталних телекомуникационих коридора, у циљу имплементације будућих ИТС (Интелигентних Саобраћајних Система), целом дужином новопројектоване саобраћајнице потребно је предвидети изградњу неопходне кабловске канализације. Кабловску канализацију је потребно реализовати, дуж нове саобраћајнице, у виду цеви 4xPEHDØ50mm,

положених у ров, које би се завршавале у префабрикованим окнима распоређеним на правилним растојањима погодним за накнадно увлачење оптичких каблова.

Правила грађења за телекомуникационе објекте

Фиксна телефонија

Сви планирани телекомуникациони (ТК) каблови се полажу у профилима саобраћајних површина према графичком прилогу.
ТК мрежу градити у кабловској канализацији или директним полагањем у земљу.
На прелазу испод коловоза саобраћајница као и на свим оним местима где се очекују већа механичка напрезања тла каблови се полажу кроз кабловску канализацију (заштитну цев).
При укрштању са саобраћајницом угао укрштања треба да буде што ближи 90^0 и не мањи од 30^0.
Дозвољено је паралелно вођење енергетског и телекомуникационог кабла на међусобном размаку од најмање (ЈУС Н. Ц0. 101) 0,5 m за каблове 1 kV и 10 kV.
Укрштање енергетског и телекомуникационог кабла врши се на размаку од најмање 0,5 m. Угао укрштања треба да буде најмање 30^0, по могућности што ближе 90^0; Енергетски кабл, се по правилу, поставља испод телекомуникационог кабла.
Уколико не могу да се постигну захтевани размаци на тим местима се енергетски кабл провлачи кроз заштитну цев, али и тада размак не сме да буде мањи од 0,3 m.
Дубина полагања каблова не сме бити мања од 0,80 m.
Дозвољено је паралелно вођење телекомуникационог кабла и водоводних цеви на међусобном размаку од најмање 0,6 m.
Укрштање телекомуникационог кабла и водоводне цеви врши се на размаку од најмање 0,5m. Угао укрштања треба да буде што ближе 90^0 а најмање 30^0.
Дозвољено је паралелно вођење телекомуникационог кабла и фекалне канализације на међусобном размаку од најмање 0,5 m
Укрштање телекомуникационог кабла и цевовода фекалне канализације врши се на размаку од најмање 0,5 m. Угао укрштања треба да буде што ближе 90^0 а најмање 30^0.
Дозвољено је паралелно вођење телекомуникационог кабла и гасовода на међусобном размаку од најмање 0,4 m.
Од регулационе линије зграда телекомуникациони кабл се води паралелно на растојању од најмање 0,5 m.

6.5. ТЕРМОЕНЕРГЕТСКА ИНФРАСТРУКТУРА

Постојеће

На предметном подручју где се планира изградња брзе саобраћајнице-Северна обилазница око града Крагујевца, налазе се **транспортни гасоводи од челичних цеви високог притиска (16-50 bar) :**

- **Разводни гасовод РГ 08-02 деоница ГРЧ Баточина-ГРЧ Цветојевац-ГРЧ Бресница, пречника 273 mm;**
- **Разводни гасовод РГ 08-02 деоница ГРЧ-Цветојевац – ГМРС Цветојевац (Крагујевац), пречника 273 mm;**
- **Разводни гасовод РГ 08-02/2 деоница ГРЧ Баточина – ГМРС Дивостин,пречника 355 mm , (изграђен ,није у функцији);**

- **Измештени део разводног гасовода РГ 08-02 деоница ГРЧ Баточина-ГРЧ Цветојевац, пречника 273 mm (изграђен и није у функцији, измештени део гасовода од тачке А до тачке Б;**
- **Главни разводни чвор (ГРЧ) „Цветојевац“**
- **Главна мерно регулациона станица (ГМРС) „Цветојевац“**

На графичком прилогу од катастра су добијене трасе магистралног гасовода РГ 08-02 и гасовода средњег притиска до 16 bar, док је траса гасовода РГ 08-02/2 орјентациона на основу услова ЈП ''Транспортгас Србија''. Због могућег одступања података из катастра подземних водова од стања на терену, при извођењу радова неопходно је извршити пробне ископе („шлицовања“) ради утврђивања тачног положаја гасовода.

Планирано

У регулационом профилу целом трасом од границе путног земљишта до регулационе линије предметне саобраћајнице колико је могуће у зеленим површинама планирана је траса дистрибутивног гасовода од челичних цеви МОР 16 bar, који би се повезао на постојећи дистрибутивни гасовод од челичних цеви максималног радног притиска (МОР) 16 bar, пречника Ø273 mm.

Планирана дистрибутивна мрежа од челичних цеви МОР 16 bar користила би се за снабдевање природним гасом потенцијалних постојећих и будућих потрошача који се налазе ван граница предметног Урбанистичког пројекта, у зони око предметне саобраћајнице.

Приликом укрштања магистралних гасовода до 50 bar са предметном саобраћајницом на месту где је то укрштање мање од 60^0 предвидети измештање гасовода и његово укрштање под углом од 90^0 изузетно до 60^0. На графичком прилогу дата је могућност како извршити укрштање, али коначну локацију измештања утврдиће се кроз пројектну докуемнтацију у складу са условима надлежних имаоца јавних овлашћења.

При избору трасе гасовода мора се осигурати:
- да гасовод не угрожава постојеће или планиране објекте, и планирану намену коришћења земљишта у складу са планским документима;
- рационално коришћење подземног простора и грађевинске површине;
- испуњеност услова у погледу техничких захтева других инфраструктурних објеката у складу са посебним прописима;
- усклађеност са геотехничким захтевима.

Правила за изградњу и реконструкцију дистрибутивних гасовода

Технички услови за изградњу дистрибутивних гасовода од полиетиленских цеви максималног радног притиска до 4 bar дефинисани су Правилником о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16 bar („Сл. гласник РС“, бр. 86/2015), Правилником о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 bar *(''Сл. гласник РС'', бр. 37/2013, 87/2015)* и техничким условима за изградњу у заштитном појасу гасоводних објеката

Дистрибутивне гасоводе потребно је планирати у регулационом појасу саобраћаница, у јавном земљишту, у зеленим површинама или тротоарима, и трасе синхронизовати са осталим инфраструктурним водовима.

Транспортни гасоводи од челичних цеви МОР 50 bar

Изградња нових објеката не сме угрозити стабилност, безбедност и поуздан рад гасовода.

Ширина експлоатационог појаса гасовода за пречник 150 < DN ≤ 500 mm износи 12 m (6 m са обе стране осе гасовода) и у овом појасу је забрањено градити све објекте који нису у функцији гасовода.

У овом појасу је забрањено изводити радове и друге активности (постављање трансформаторских станица, пумпних станица, подземних и надземних резервоара, сталних камп места, возила за камповање, контејнера, складиштења силиране хране и тешко-транспортујућих материјала, као и постављање ограде са темељом и сл.) изузев пољопривредних радова дубине до 0,5 m, без писменог одобрења оператора транспортног система. У експлоатационом појасу гасовода забрањено је садити дрвеће и друго растиње чији корени досежу дубину већу од 1 m, односно, за које је потребно да се земљиште обрађује дубље од 0,5 m.

У зависности од притиска и пречника гасовода ширина експлоатационог појаса гасовода је:

ШИРИНА ЕКСПЛОАТАЦИОНОГ ПОЈАСА	ПРИТИСАК 16 ДО 55 bar (m)	ПРИТИСАК ВЕЋИ ОД 55 bar (m)
Пречник гасовода до DN 150	10	10
Пречник гасовода изнад DN 150 до DN 500	12	15
Пречник гасовода изнад DN 500 до DN 1000	15	30
Пречник гасовода изнад DN 1000	20	50

Забрањено је градити објекте намењене за становање или боравак људи, на растојањима мањим од 30 m.

На укрштању гасовода са путевима, пругама, водотоковима, каналима, далеководима, нафтоводима, продуктоводима и другим гасоводима, угао осе гасовода према тим објектима мора да износи између 60° и 90°.

На укрштању гасовода са државним путевима I и II реда и аутопутевима, као и водотоковима са водним огледалом ширим од 5 m, угао осе гасовода према тим објектима по правилу мора да износи 90°.

Угао укрштања на местима где је то технички оправдано, дозвољено је смањити на минимално 60°.

За извођење укрштања гасовода са инфраструктурним објектима са углом мањим од 60° потребно је прибавити одговарајућу сагласност.

Минимално потребно растојање при **укрштању подземних линијских инфраструктурних објеката са гасоводом је 0,5 m.**

Растојања шахтова од гасовода мора бити минимум 1,0 m (у хоризонталној пројекцији)

Минимална растојања (паралелно вођење) од путева, железничких колосека, подземних линијских инфраструктурних објеката и регулисаних водотокова или канала паралелних са

гасоводом треба предвидети у складу са чланом 19. Правилника о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 bar:

	ПРИТИСАК 16 ДО 55 bar (m)				ПРИТИСАК ВЕЋИ ОД 55 bar (m)			
	DN ≤150	150 < DN ≤ 500	500 < DN ≤1000	DN > 1000	DN ≤150	150 < DN ≤ 500	500 < DN ≤1000	DN > 1000
Некатегорисани путеви (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	1	2	3	5	1	3	3	5
Општински путеви (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	5	5	5	5	10	10	10	10
Државни путеви II реда (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	5	5	7	10	5	10	10	15
Државни путеви I реда, осим аутопутева (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	10	10	15	15	10	15	25	50
Државни путеви I реда - аутопутеви (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	20	20	25	25	50	50	50	50
Железнички колосеци (рачунајући од спољне ивице пружног појаса)	15	15	15	15	50	50	50	50
Подземни линијски инфраструктурни објекти (рачунајући од спољне ивице објекта)	0,5	1	3	5	3	5	10	15
Регулисан водоток или канал (рачунајући од брањене ножице насипа)	10	10	10	10	25	25	25	25

Минимална растојања надземне електро мреже и стубова далековода од подземних гасовода су:

	паралелно вођење (m)	при укрштању (m)
≤ 20 kV	10	5
20 kV < U ≤ 35 kV	15	5
35 kV < U ≤ 110 kV	20	10
110 kV < U ≤ 220 kV	25	10
220 kV < U ≤ 440 kV	30	15

Минимално растојање из става 1. овог члана се рачуна од темеља стуба далековода и уземљивача. Стубови далековода не могу се постављати у експлоатационом појасу гасовода.

На укрштању гасовода са путевима угао осе гасовода према путу мора износити између 60° и 90°.

Минимална дубина укопавања гасовода, мерена од горње ивице цеви, је 0,8 m за класу локације I, 1,0 m за класу локације II, III i IV, а код укрштања са путевима је 1,35 m до горње коте коловозне конструкције пута.

Дистрибутивни гасовод од челичних цеви МОР 16 bara

Изградња нових објеката не сме угрозити стабилност, безбедност и поуздан рад гасовода.

Минимално растојање темеља објеката од гасовода од је 3 m.

При планирању саобраћајница и уређењу терена потребно је поштовати прописане висине надслоја у односу на укопан гасовод у зависности од услова вођења (у зеленој површини, испод коловоза и сл.).

Минимална висина надслоја у односу на укопан гасовод у зеленој површини је 0,8 m.

Минимална висина надслоја у односу на укопан гасовод у тротоару (рачунајући од горње ивице цеви до горње коте тротоара) је 1,0 m.

Приликом укрштања гасовода са саобраћајницама, оса гасовода је по правилу под правим углом у односу на осу саобраћајнице. Уколико то није могуће извести дозвољена су одступања до угла од 60°.

Приликом укрштања гасовода са саобраћајницама минимална висина надслоја од горње ивице гасовода до горње коте коловозне конструкције, без примене посебне механичке заштите, ако се статичким прорачуном цевовода на саобраћајно оптерећење утврди да је то могуће, износи 1,35 m.

Приликом укрштања гасовода са саобраћајницама минимална висина надслоја од горње ивице гасовода до горње коте коловозне конструкције када се гасовод механички штити полагањем у заштитну цев, износи 1,0 m, ако се статичким прорачуном цевовода на саобраћајно оптерећење утврди да је то могуће.

Полагање гасовода дуж саобраћајница се врши без примене посебне механичке заштите ако се статичким прорачуном цевовода на саобраћајно оптерећење утврди да је то могуће, с тим да минимална дубина од горње ивице гасовода до горње коте коловозне конструкције пута у том случају износи 1,35 m, а све у складу са условима управљача пута.

При паралелном вођењу гасовода са другим инсталацијама, потребно је поштовати Правилник о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16 bara:

Минимална дозвољена растојања спољне ивице подземних челичних гасовода 10 bara < МОР < 16 bara и челичних и ПЕ гасовода 4 bara < МОР < 10 bara са другим гасоводима, инфраструктурним и другим објектима су:

	Минимално дозвољено растоајње	
	Укрштање	**Паралелно вођење**
Гасоводи међусобно	**0,20**	**0,40**
Од гасовода до водовода и канализације	**0,20**	**0,40**
Од гасовода до вреловода и топловода	**0,30**	**0,50**

Од гасовода до проходних канала вреловода и топловода	**0,50**	**1,00**
Од гасовода до нисконапонских и високонапонских ел.каблова	**0,20**	**0,40**
Од гасовода до телекомуникационих и оптичких каблова	**0,20**	**0,40**
Од гасовода до водова хемијске индустрије и технолошких флуида	**0,20**	**0,60**
Од гасовода до резервоара* и других извора опасности станице за снабдевање горивом превозних средстава у друмском саобраћају, мањих пловила, мањих привредних и спортских ваздухоплова	**-**	**5,00**
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета највише 3m1	**-**	**3,00**
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета више од 3m3 а највише 100m3	**-**	**6,00**
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета преко 100 m3	**-**	**15,00**
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета највише 10 m3	**-**	**5,00**
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета више од 10 m3 а највише 60 m3	**-**	**10,00**
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета преко 60 m3	**-**	**15,00**
Од гасовода до шахтова и канала.	**0,20**	**0,30**
Од гасовода до високог зеленила		**1,50**
*** растојање се мери до габарита резервоара**		

Није дозвољено паралелно вођење подземних водова изнад и испод гасовода.
Није дозвољено постављање шахта изнад гасовода.

Приликом укрштања гасовод се по правилу поставља изнад канализције. Уколико се мора поставити испод неопходно је применити додатне мере ради спречавања евентуалног продора гаса у канализацију.
Минимална хоризонтална растојања подземних гасовода од надземне електро мреже и стубова далековода су:

	Минимално растоајње	
Називни напон	**при укрштању (m)**	**при паралелном вођењу (m)**
1 кV > U	**1**	**1**
1 кV < U < 20 кV	**2**	**2**
20 кV < U < 35 кV	**5**	**10**
35 кV < U	**10**	**15**

Минимално хоризонтално растојање се рачуна од темеља стуба далековода.

7. ИНЖЕЊЕРСКО ГЕОЛОШКИ УСЛОВИ

У циљу утврђивања одговарајуће геотехничке основе за пројектовање и изградњу пута, у оквиру израде Идејног решења и Урбанистичког пројекта извршене су следеће активности:

- анализа основне геолошке карте 1 : 100 000;
- детаљан инжењерскогеолошко картирање терена;
- анализа пројектованог решења;
- израда плана и програма геотехничких истражних радова;
- извођење геотехничких истражних радова;
- лабораторијска испитивања узоркованих материјала.

Реализацијом Плана и програма детаљних геотехничких истраживања којим су обухваћена теренска и лабораторијска истраживања и кабинетске анализе у оквиру истражног простора, добијени су неопходни резултати и параметри за израду геолошко геотехничке документације као подлоге за потребе израде Идејног решења и Урбанистичког пројекта.

На основу резултата свих изведених истражних радова, инжењерскогеолошког картирања терена и осталих истраживања и испитивања, може се закључити да материјали који изграђују терен на траси саобраћајнице и локацијама потенцијалних позајмишта материјала са геотехничког аспекта нису задовољавајући и погодни за изградњу саобраћајнице и објеката, и да је за изградњу пројектованог садржаја неопходно обезбедити постојане материјале који нису склони физичко-механичким променама у контакту са водом.

Додатно изведеним анализама сеизмичности терена установљено је да ће сеизмичност терена имати занчајну улогу и представљаће један од ограничавајућих фактора приликом пројектовања и димензионисања грађевинских конструкција и геотехничких објеката.

За потребе наредне фазе пројекта и даље израде пројектно техничке документације биће извршена додатна геотехничка теренска истраживања и лабораторијска испитивања материјала на основу чијих резултата ће се детаљније дефинисати геотехничке карактеристике терена и услови пројектовања и изградње саобраћајнице и објеката.

На основу резултата свих изведених истражних радова, инжењерскогеолошког картирања терена и осталих истраживања и испитивања, може се закључити да су материјали који изграђују терен на траси саобраћајнице и локацијама потенцијалних позајмишта материјала са геотехничког аспекта задовољавајући и погодни за изградњу саобраћајнице и објеката.

8. МЕРЕ ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Основни дугорочни циљеви заштите животне средине у инфраструктурном коридору су:

- валоризација утицаја коридора на животну средину и на поједине делатности у зони коридора елиминисање међусобних негативних утицаја планираног инфраструктурног коридора и околине,
- дефинисање мера за заштиту и унапређење животне средине кроз еколошки одрживо планирање, посебно за спречавање или смањивање утицаја буке, загађивања вода, земљишта, ваздуха, прикупљања и одлагања чврстог отпада и заштите од удеса са опасним материјама.

Заштита и унапређење животне средине на подручју Урбанистичког пројекта, остваривање се применом:

- техничко-технолошких мера за отклањање или смањење неповољних утицаја на прихватљиви ниво,
- биолошко-еколошких мера, комбинацијом живог и неживог материјала и озелењавањем, за заштиту од: буке, прашине, навејавања снега, ерозије, заштиту пољопривредног земљишта и воде, заштиту флоре и фауне, поспешење безбедности, естетско уређење коридора и др.

Заштита вода

Усвојени концепт одводњавања је такав да се прикупљени отицаји пре испуштања у реципијент пречишћавају на сепараторима.

Реципијент свих вода са коловоза је водоток/јаруга „Алексина јаруга“ који се већим делом деонице пружа паралелно са трасом, северно од ње. С обзиром на близину поменутог водотока, исти је и изабран за реципијент. Коначни реципијент је река Лепеница.

Непостојање зауставне траке условило је размак сливничких шахтова на растојању таквом да не дође до плављења возне траке, односно да ширина плављења максимално буде једнака ширини ригола.

С обзиром да пројектована траса „вијуга“ те је саобраћајница на сваком делу окренута једном страном ка разделном појасу, предвиђена је бетонска каналета унутар разделног појаса за прихват вода са коловоза. Пражњење каналета предвиђено је на сливничким шахтовима и изливном коругованом цеви. Поменути шахтови служе и за прихват отицаја из дренажних цеви које су предвиђене испод каналета.

На местима службених пролаза предвиђени су монолитни линијски канали од полимер-бетона.

У циљу пречишћавања прикупљеног отицаја пре изливања у реципијент, на предметној локацији предвиђени су сепаратори. Пројектовани капацитети сепаратора зависе од потеза са ког се отицаји прикупљају.

За водоток Алексина јаруга који је лева притока реке Лепенице, подаци о квалитету и загађености, као и о живом свету, нису били доступни. С обзиром да Алексина јаруга има бујични карактер, потребно је имати у виду да је највећим делом године њено корито или суво или са врло малим протицајима, што утиче на присуство живог света у њој. С обзиром да се сав отицај

пре испуштања у Алексину јаругу пречишћава на сепараторима, предметни пројекат неће имати негативног утицаја на евентуално присутан живи свет у њој. У случају хаваријских оштећења и изливања моторних уља и горива, оштећења се морају одмах санирати ради спречавања негативног утицаја на квалитет воде, акватичну флору и фауну и даљу деградацију животне средине. Студијом о процени утицаја на животну средину биће детаљније обрађене мере заштите животне средине у случају акцидента/ изливања опасних материја.

Детаљнији опис одводњавања дат је у хидротехничком опису.

Заштита земљишта - Прописаним мерама заштите вода, делом се заштићује и земљиште околних пољопривредних површина. Неопходно је вршити контролисану примену агротехничких и хемијских мера заштите биља, како би се тло заштитило од потенцијалног загађења. За одржавање саобраћајнице, у зимском периоду, примењивати биоразградиве материјале.

Заштита од буке ће се спровести техничким мерама заштите, у облику звучних баријера одговарајућег материјала и облика који ће у што мањој мери нарушити визуелна својства предела.
У оквиру урбанистичког пројекта, могуће је делимично реализовати појас високог, заштитног зеленила, које ће се подизати уз уважавање техничко-технолошких захтева инфраструктурих система за прегледношћу и заштитом од акцидента, који ће поред заштите од буке, имати функцију и **заштите ваздуха**.

Одлагање отпада - На локацијама пратећих садржаја коридора, предвидети селективан модел прикупљања и одлагања смећа; за прикупљање чврстог отпада обезбедити довољан број контејнера и других посуда за одлагање отпада и њихово периодично пражњење од стране надлежне комуналне организације.

У поступку спровођења Урбанистичког пројекта за све објекте који могу имати значајне утицаје на животну средину, надлежни орган ће спровести процедуру Процене утицаја по поступку утврђеном Законом о процени утицаја на животну средину *(''Сл.гласник РС'' број 135/2004 и 36/2009)* а на основу Уредбе о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину *(''Сл. гласик РС", бр. 114/2008).*

ЗАШТИТА ОД ПОЖАРА, ЕЛЕМЕНТАРНИХ НЕПОГОДА И ДРУГИХ ОПАСНОСТИ

При пројектовању мера заштите од пожара коришћене су одредбе важећег Закона о заштити од пожара, Закона о еклсплозивним материјама, запаљивим течностима и гасовима и Правилника који детаљније дефинишу одређену област,

- Објекти, уређаји и инсталације на асфалтној бази штитиће се од пожара хидрантском мрежом (унутрашњом и спољашњом) и мобилним апаратима за почетно гашење пожара одговарајућег броја и врсте,
- објекти су пројектовани као противпожарно сигурни употребом материјала који су у складу са важећом регулативом,
- архитектонско грађевинским мерама омогућена је сигурна и безбедна евакуација лица из објеката и сачувана потребна носивост конструкције у потребном времену,
- резервоари запаљивих течности и гасова удаљени су од објеката, путева и граница суседних парцела у складу са дефинисаним растојањима из Правилника,
- инсталације у зонама опасности урађене су у одговарајућем степену противексплозивне заштите,

- приступни путеви за интервенцију ватрогасних возила задовољавају одредбе важећих прописа.

У циљу заштите људи, материјалних и других добара од ратних разарања, елементарних и других непогода и опасности у миру и рату, укупно уређење и изградња комплекса биће реализована уз примену одговарајућих превентивних просторних и грађевинских мера заштите.

9. МЕРЕ ЗАШТИТЕ НЕПОКРЕТНИХ КУЛТУРНИХ И ПРИРОДНИХ ДОБАРА

9.1. МЕРЕ ЗАШТИТЕ КУЛТУРНИХ ДОБАРА

• Јовановац – локалитет Бубан

• Нови Милановац – локалитет Умка

Завод за заштиту споменика културе Крагујевац у издатим Условима наводи да је приликом извођења свих земљаних радова у зони археолошких локалитета, као и дуж трасе, обавезно присуство стручњака надлежног Завода за заштиту споменика културе. Неопходно је обавестити Завод за заштиту споменика културе у Крагујевцу 15 дана пре почетка планираних радова. Уколико се током земљаних радова наиђе на археолошки материјал, неопходно је спровести археолошка истраживања. На осталом делу предметног плана, дозвољавају се планирани радови, уз обавезу да ако се у току извођења радова наиђе на археолошка налазишта или археолошке предмете, извођач радова је дужан да одмах прекине радове и обавести надлежни Завод за заштиту споменика културе и да предузме мере да се налазиште не уништи и не оштети и да се сачува на месту и у положају у коме је откривен.

За обухват Урбанистичког пројекта обавезно је поштовање члана 109 Закона о културним добрима (*''Сл. гласник РС'', бр. 71/1994, 52/2011 - др. закони, 99/2011 – др. закон, 6/2020 – др. закон и 35/2021 – др. закон) ''Ако се у току радова наиђе на археолошка налазишта или археолошке предмете, извођач радова је дужан да одмах, без одлагања, прекине радове и обавести надлежни Завод за заштиту споменика културе и да предузме мере да се налаз не уништи и не оштети и да се сачува на месту и у положају у коме је откривен''.*

9.2. МЕРЕ ЗАШТИТА ПРИРОДНИХ ДОБАРА

На основу Решења Завода за заштиту природе Србије **под 03 бр.021-2298/2 од 27.06.2024.год**, у границама Урбанистичког пројекта за изградњу I фазе Северне обилазнице Града Крагујевца нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, као ни евидентираних природних добара.

Услови заштите природе:

- Урбанистичким пројектом могу бити на територији града Крагујевца обухваћене следеће катастарске општине: Јовановац, Крагујевац 3, Цветојевац и Нови Милановац;
- Планирана намена површина мора бити усклађена са наменом одређеном планом вишег реда;
- Дефинисати инжињерско геолошке услове којима це се омогућити стабилност тла у току изградње и коришћења обилазнице. Спречити појаву ерозије и инжињерскогеолошких процеса у непосредном окружењу;
- Дефинисати одговарајуће поступке и мере за заштиту људи и животне средине, превенцију акцидената и умањење негативних ефеката изградње и коришћења саобраћајнице (нарочито буку, загађење ваздуха, вибрације, светлосно загађење);

- Одводњавање обилазнице вршити гравитационим отицањем површинских вода и по потреби изградњом отворених канала за прихват површинских вода;
- За воде које настају спирањем са коловоза и оптерећене су уљима и другим нафтним дериватима мора се предвидети изградња таложника и сепаратора масти и уља. Пре упуштања у реципијент или канализацију, обавезна је контрола њиховог квалитета;
- Као коловозни застор користити материјале који могу, са аспекта заштите, обезбедити смањење нивоа буке и вибрација и омогућити ефикасно дренирање воде са површине коловоза;
- Техничко решење паралелног вођења и начина и начина укрштања инфраструктурних водова усагласити са свим важећим прописима;
- Ако је при извођењу радова неопходно извршити сечу стабала обавезно је обезбедити дознаку, без обзира на то да ли су у приватном или државном власништву. Дознаку прибавити од ЈП "Србијашуме", односно надлежног шумског газдинства;
- У складу са Решењем добијеним од стране Завода за заштиту природе Србије, у границама Урбанистичког пројекта за изградњу I фазе Северне обилазнице града Крагујевца нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, као ни евидентираних природних добара. У предметном Решењу нису дефинисане врсте животиња које су присутне на предметном подручју. На укрштању предметне саобраћајнице са водотоком Алексина јаруга пројектом су предвиђени пропусти којима се регулишу пресецања брзе саобраћајнице са јаругом. Предметни пропусти биће конструисани тако да својим техничким решењем омогућавају пролаз ситним животињама. На денивелисаној раскрсници „Јовановац" предвиђен је мост. Планирани мост биће конструисан тако да својим техничким решењем омогућава кретање како ситним тако и крупним животињама на простору испод моста.;
- Дуж саобраћајнице предвидети заштитно зеленило – формирати травњаке, уз примену ниског зеленила, чиме би се омогућила визуелна заштита контактних зона и естетско обликовање простора;
- За озелењавање користити претежно аутохтоне, брзорастуће врсте, које имају изражене естетске вредности. Избегавати врсте које су идентификоване као алергене (тополе и сл.), као и инвазивне, алохтоне, врсте у Србији: *Acer negundo* (јасенолисни јавор или негундовац), *Amorpha erotine (* багремац), *Robinia pseudoacacia* (багрем), *Ailanthus altissima* (кисело дрво), *Fraxinus pennsylvanica* (пенсилвански јасен), *Celtis occidentalis* (амерички копривић), *Ulmus pumila* (ситнолисни или сибирски брест), *Prunus padus* (сремза), *Prunus erotine* (касна сремза);
- Предвидети да се стабла у близини трасе обезбеде од оштећења која могу настати услед манипулације грађевинским машинама, транспортним средствима или складиштењем опреме и инсталација;
- Пројектом предвидети да уколико се наиђе на активно гнездо птица са пологом или младунцима непходно је привремено обуставити радове у тој зони и обавестити Завод за заштиту природе Србије;
- За потребе осветљавања саобраћајнице применити одговарајућа техничка решења како би се избегло угрожавање и узнемиравање фауне птица, и директно осветљавање акваторије – водене површине како се не би реметила дневно-ноћна и сезонска активност фауне риба;
- Пројектом предвидети очување необрађених површина и вегетације уз пољопривредне површине и остатке природних или полуприродних станишта на ширем подручју;
- Пројектом предвидети очување необрађених површина и остатке природних или полуприродних станишта на ширем подручју;
- Дефинисати "зелене коридоре" односно, системско повезивање постојећег са планинским зеленилом у мрежу ради очувања и повећања биодиверзитета, као и због повећања површина под зеленилом;

- У случају хаваријских оштећења и изливањамоторних уља и горива, оштећења се морају одмах санирати ради спречавања негативног утицаја на квалитет воде, акватичну флору и фауну и даљу деградацију животне средине;
- Током радова на изградњи и уређењу саобраћајнице, неопходно је дефинисати и обезбедити локације за привремено депоновање грађевинског материјала, опреме и другог материјала потребног за изградњу, чије је коришћење ограничено на време трајања радова;
- Дефинисати све мере заштите природе у акцидентним ситуацијама уз обавезу обавештавања надлежних инспекцијских служби и установа;
- Организацијом градилишта, као и пројектом санације и уређења терена, након завршетка радова, потребно је обезбедити да се локација и све манипулативне површине, које су на било који начин деградиране грађевинским и другим радовима, што пре комплетно санирају;

Уколико се у току радова наиђе на геолошка и палеонтолошка документа (фосили, минерали, кристали и др.) која би могла представљати заштићену природну вредност, налазач је дужан да пријави Министарству заштите животне средине и предузме мере заштите од уништења, оштећивања или крађе до доласка овлашћеног лица.

10. ТЕХНИЧКИ ОПИС ОБЈЕКТА И ФАЗНОСТ ИЗГРАДЊЕ

Гранични елементи ситуационог плана и подужног профила пута за Vr=100km/h према Правилнику о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута (Сл.гласник РС 50/2011 од 08.07.2011.) су:

- **највећа дужина правца** **Lmax = 2.000 m**
- **најмања дужина правца** **Lmin = 200/400m**
- **минимални полупречник хоризонталних кривина** **Rmin = 450 m**
- **минимални параметар клотоиде** **Amin = 195 m**
- **максимални подужни нагиб** **inmax = 5 %**
- **максимални попречни нагиб** **ipmax = 7 %**
- **минимална дужина зауставне прегледности** **Rzmin = 180 m**
- **минимални полупречник вертикалног заобљења нивелете**
  конвексни преломи **Rvmin = 8.000 m**
  конкавни преломи **Rvmin = 4.250 m.**

Пројектант је у великој мери прилагодио трасу пута околном садржају уз поштовање свих важећих прописа, како би се у што прихватљивијој мери изменило постојеће стање. Све постојеће комуникације, као и приступи индивидуалним парцелама, који су пројектованом трасом прекинути, изградњом сервисних саобраћајница/атарских путева дуж брзе саобраћајнице и подвожњака испод исте, биће омогућено нормално функционисање у зони будућег пута.

Изградњом сервисних саобраћајница/атарских путева дуж Северне обилазнице и надвожњака, биће омогућено несметано функционисање локалног саобраћаја, на позицији прекинутих постојећих комуникација.

На основу геолошких и геотехничких истражних радова и анализе добијених резултата, косине насипа брзе саобраћајнице предвиђене су са нагибом на 1:3 (2, 1.75), док су косине усека у нагибу 1:2.

Пројектовану осовину и нивелету предметне деонице брзе саобраћајнице карактеришу следеће вредности:

СИТУАЦИОНИ ПЛАН	**прописи**		**пројектовано**
максимална дужина правца	2000m		-
минимални радијус хоризонталне кривине	450m		450m
максимални радијус хоризонталне кривине	10000m		850m
минимални параметар клотоиде	195m		250m
ПОДУЖНИ ПРОФИЛ			
максимални подужни нагиб	5.0%		4.0%
минимални подужни нагиб	0%		0.50%
минимални радијус конвексне кривине	8000m		8000m
минимални радијус конкавне кривине	4250m		4500m
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ			
ширина саобраћајне траке	3.50m		3.50m
ширина ивичне траке	0.50m		0.50m
ширина банкине	1.50m		1.50m
минимални попречни нагиб коловоза	2.50%		2.50%
максимални попречни нагиб коловоза	7.0%		7.0%
нагиб косине насипа	1:2		1:1.75/1:2/1:3
нагиб косине усека	1:2		1:2

На основу геолошких и геотехничких истражних радова и анализе добијених резултата, косине насипа брзе саобраћајнице предвиђене су са нагибом на 1:3 (2, 1.75), док су косине усека у нагибу 1:2.

Коловозна конструкција која је усвојена за Идејно решење, приказана је на нормалним попречним профилима и резултат је спроведене анализе основних/полазних истражних радова. Коначни састав пројектоване коловозне конструкције у овој фази израде документације није финални и биће дефинисан на нивоу Идејног пројекта након извршених додатних истражних радова и резултата истих.

Остали елементи техничког описа су део Идејног решења које је саставни део Урбанистичког пројекта.

Могућа је фазна реализација Урбанистичког пројекта на основу програма Инвеститора и Управљача путева.

Напомена:

Сви пројектовани елементи брзе саобраћајнице, пољопривредних путева, укрштаја и раскрсница, планираних објеката, пратећих садржаја, система за одводњавање, јавног осветљења и осталих инфраструктурних инсталација, као и остали новопројектовани елементи јавног пута, који су приказани и дефинисани у оквиру пројектно техничке документације која је саставни део урбанистичког пројекта, подложни су изменама, уз услов да се комплетно пројектовано стање у потпуности задржи у парцелама које су утврђене предметним урбанистичким пројектом.

Приказане стационаже објеката у пројектно техничкој документацији су орјентационе. Коначне дужине објеката, дужине распона, број поља, број стубова, врсте и тип објеката, начин фундирања као и избор носећег система биће усвојене након истражних радова, који ће бити изведени за потребе израде и даље разраде техничке документације, те су могуће промене од усвојених вредности које су приказане у техничкој документацији, уз поштовање услова за пројектовање издатих од стране надлежних имаоца јавних овлашћења. Прецизне димензије објеката није могуће у потпуности одредити без већег броја детаљних истражних радова и лабораторисјких испитивања које се спроводе у каснијим фазама израде техничке документације, а од којих директно зависе наведене димензије и карактеристике објеката

11. ПЛАНИРАНА ПРЕПАРЦЕЛАЦИЈА

План препарцелације за планиране површине и објекте јавне намене: I фазу Северне обилазнице града Крагујевца, девијације општинских путева са прикључењима, атарских путева и површине за потребе изградње објеката у функцији пута а по програму Управљача приказан је на графичком прилогу бр.7. *План препарцелације, Р=1:2500* ознакама новопројектованих тачака и постојећим тачкама катастарских парцела означеним са КМТ.

За I фазу Северне обилазнице града Крагујевца планирано је формирање следечих грађевинских парцела, и то:

Грађевинске парцеле I фазе Северне обилазнице (седам грађевинских парцела), које се простиру преко четири катастарске општине, и то:

Ознака парцеле	**Површина ha**	**КП које улазе у састав новоформиране грађевинске парцеле**
Грађевинска парцела 1	00.24.25	к.п. број 1418/4, 1418/6 и 1419/3 к.о. Цветојевац
Грађевинска парцела 2	00.18.90	к.п. број 1426/10, 1426/14 и 1425/7 к.о. Цветојевац
Грађевинска парцела 3	04.28.85	к.п. број 337/1, 336/2, 335/2, 334/2, 333/1, 332/1, 331/2, 330/1, 338/4, 338/5, 338/6, 339, 340, 286/6, 345/4, 341, 342, 343/1, 344/1, 345/1, 347/1, 346/1, 347/2, 353/3, 354/3, 360/2, 361, 286/4, 362/7, 362/11, 362/8, 365/2, 366/1, 276/3, 369/7, 369/4, 372/3, 284/2, 283/2, 282/3, 281/7, 281/4 и делови к.п. број 338/3 и 338/2 к.о. Јовановац
Грађевинска парцела 4	00.00.46	к.п. број 1414/4 и 1416/6 к.о. Цветојевац
Грађевинска парцела 5	25.88.10	к.п. број 5/1, 5/3, 6/2, 8/3, 8/2, 7/1, 9/5, 9/6, 9/9, 9/10, 43/2, 43/3, 31/6, 31/7, 31/9, 31/10, 32/2, 32/4, 33/1, 33/4, 34/5, 44/2, 44/3, 41/3, 42/5, 39/2, 39/3, 40/3, 40/4, 57/2, 57/3, 59/4, 59/5, 59/10, 59/11, 60/5, 60/6, 60/9, 60/10, 63/3, 59/8, 59/7, 57/5, 58/11, 74/2, 83/3, 206/4, 73/8, 73/5, 72/1, 71/7, 71/3, 70/3, 69/3, 68/6, 206/2, 63/4, 68/5, 84/7, 90/8, 90/5, 84/3, 89/2, 86/6, 86/10, 86/14, 86/12, 85/4, 85/7, 132/4, 133/2, 132/2, 137/2, 138/3, 139/7, 139/8, 139/11, 140/4, 141/4, 143/4, 144/4, 149/3, 700/2, 150/3, 701/7, 148/12, 152/6, 702/3, 152/3, 151/1, 154/11, 154/6, 155/2, 160/9, 160/4, 161/2, 177/5, 177/15, 177/12, 177/9, 207/3, 175/3, 176/7, 176/10, 183/3, 184/7, 184/6, 184/14, 192/10, 192/13, 192/15, 192/17, 192/6, 192/4, 192/9, 186/5, 187/3, 191/5, 191/10, 196/5, 197/5, 198/4, 199/6, 199/11, 200/1, 201/2, 202/3, 204/3, 205/3, 210/8, 210/4, 211/3, 209/4, 212/1, 211/5, 212/2, 214/5, 214/7, 216/5, 216/1, 215/3, 216/6, 308/4, 241/10, 241/13, 241/16, 241/19, 310/2, 241/21, 241/6, 241/23, 242/6, 288/3, 324, 323/1, 325/3, 322/2, 320/5, 316/2, 318, 507/12, 490/2, 489/1, 492/7, 507/14, 507/16, 321/4, 330/8, 348/6, 353/7, 354/7, 359/4, 357/4, 364/5, 271/4, 365/7, 273/4, 275/11, 275/9, 277/5, 277/8 и делови 8/4, 34/4, 63/2, 206/3, 71/6, 68/4, 70/2, 84/2, 89/5,

		89/3, 86/8, 86/9, 86/11, 85/6, 85/3, 85/5, 241/30, 241/32, 310/1, 319/2, 472/2, 474/3, 482/1, 481/3, 484/3, 485/3 и 462/5 к.о. Јовановац
Грађевинска парцела 6	15.54.04 ha	к.п. број 859/2, 856/2, 853/4, 854/2, 803, 806, 804, 805, 808, 801, 802, 800, 799, 798/1, 798/2,, 788/3, 789/2, 789/3, 790/3, 790/4, 791/2, 791/1, 795, 792/2, 792/3, 793/3, 793/1, 794, 793/2, 797/4, 796, 797/3, 160, 161/1, 158/1, 157, 156/1, 155/1, 149/3, 150, 151, 152, 154, 153/3, 147/3, 148/1, 139/4, 139/6, 146/2, 143/2, 142/2, 140/2, 138/6, 797/2, 170/2, 168, 167, 166, 165, 164, 163, 162/2, 122/2, 212/2, 212/1, 210, 211, 217/2, 200/2, 208/2, 207/2, 206/2, 205, 204/2 и делови к.п. број 859/3, 856/3, 853/7, 853/2, 807/5, 807/1, 809/1, 814/4, 815, 788/2, 789/1, 200/1, 203, 204/4, 207/3, 208/1, 217/1, 10838/4 и 159 к.о. Крагујевац IV
Грађевинска парцела 7	00.95.92	к.п. број 997/2, 998/3, 886/3 , 989/3, 989/6 и 887/3 к.о. Нови Милановац

За девијације општинских путева са прикључењима планирано је формирање шест грађевинских парцела које се простиру преко три катастарске општине, и то:

Ознака парцеле	**Површина ha**	**КП које улазе у састав новоформиране грађевинске парцеле**
Грађевинска парцела 1	01.54.78	к.п. број 241/26, 241/28, 241/34, 240/2, 242/9, 243/2, 244/4, 244/6, 245/12, 245/15, 287/2, 246/4, 288/6, 249/2, 248/2, 247/1, 248/3, 250/5 и делови к.п. број 241/30, 241/32 и 310/1 к.о. Јовановац
Грађевинска парцела 2	00.82.32	к.п. број 241/35, 241/38, 308/6, 306/2, 304/8, 305/2, 304/10, 304/14, 304/12, 307/2, 302/5, 302/7, 301/5, 288/9 и 300/2 к.о. Јовановац
Грађевинска парцела 3	00.34.43	к.п. број 887/2, 899/2, 998/2 и 989/7 к.о. Нови Милановац
Грађевинска парцела 4	00.05.85	к.п. број 997/1 к.о. Нови Милановац
Грађевинска парцела 5	00.77.66	к.п. број 138/5, 138/4 116/2, 118/2, 117, 105/2, 103/2 и делови к.п. број 10838/4, 116/1, 138/3 и 138/1 к.о. Крагујевац IV
Грађевинска парцела 6	00.90.71	делови к.п. број 789/1, 747, 746 и 10838/4 к.о. Крагујевац IV

За атарске путеве планирано је формирање 16 грађевинских парцела које се простиру преко три катастарске општине, и то:

Ознака парцеле	Површина ha	КП које улазе у састав новоформиране грађевинске парцеле
Грађевинска парцела 1а	00.07.65	к.п. број 1418/5, 1418/7, 1421/6 и 1419/4 к.о. Цветојевац
Грађевинска парцела 1б	00.07.62	к.п. број 1425/6, 1426/11, 1426/13 и 1426/15 к.о. Цветојевац
Грађевинска парцела 2	00.26.62	к.п. број 286/5, 362/14, 362/12, 362/10, 366/3, 369/8, 369/5, 372/4, 284/3, 282/4, 281/6, 281/5 и 285/4 к.о. Јовановац
Грађевинска парцела 3	00.13.46	к.п. број 202/2, 204/2, 205/2 и 210/7 к.о. Јовановац
Грађевинска парцела 4	00.41.19	к.п. број 184/13, 192/8, 186/7, 186/4, 187/2, 191/4, 191/9, 196/4, 197/4, 198/3, 199/5 и 199/10 к.о. Јовановац
Грађевинска парцела 5	00.58.23	к.п. број 154/13, 154/8, 155/4, 160/11, 160/6, 161/4, 177/7, 207/2, 162/2, 175/2, 176/6, 176/9, 183/2 и 184/9 к.о. Јовановац
Грађевинска парцела 6	00.46.13	к.п. број 137/4, 138/6, 139/6, 139/13, 140/6, 141/6, 143/6, 144/6, 700/3, 150/2, 149/2, 148/11, 148/13, 148/14 и 152/5 к.о. Јовановац
Грађевинска парцела 7	00.64.03	к.п. број 90/7, 84/6, 68/7, 69/2, 70/6, 69/4, 90/10, 70/4, 84/4, 89/4, 86/7, 86/15 и део к.п. број 85/5 к.о. Јовановац
Грађевинска парцела 8	01.05.35	к.п. број 9/4 и делови к.п. број 4/3, 4/2, 8/4, 43/1, 31/3, 31/5, 31/8, 34/3, 34/4, 44/1, 39/1, 57/1, 59/3, 59/12, 60/4, 60/8, 63/1, 63/2, 206/3, 71/6 и 68/4 к.о. Јовановац
Грађевинска парцела 9	00.32.92	к.п. број 854/3, 853/6 и делови кп. број 895/1, 859/3, 856/3, 856/1, 853/5 и 853/7 к.о. Крагујевац IV
Грађевинска парцела 10	00.32.61	к.п. број 142/3, 143/3, 146/3, 148/3, 147/2 и 153/2 к.о. Крагујевац IV
Грађевинска парцела 11	00.20.31	к.п. број 90/4 и део к.п. број 206/1 к.о. Крагујевац IV
Грађевинска парцела 12	00.42.46	к.п. број 859/4, 856/4, 853/8, 807/4, 807/2, 809/3, 814/2, 814/3, 814/5, 818/2, 818/3, 813/2 и делови к.п. број 853/2, 807/5, 807/1, 809/1, 814/4, 815, 788/2, 788/1 и 7891 к.о. Крагујевац IV
Грађевинска парцела 13	01.38.39	к.п. број 6/3, 5/2, 7/2, 1358/2, 9/8, 9/11, 43/4, 32/3, 33/2, 44/4, 41/2, 42/4, 40/6, 40/5, 58/5, 58/8, 58/9, 57/4, 59/6, 59/9 и 60/7 к.о. Јовановац
Грађевинска парцела 14	00.45.58	к.п. број 83/2, 73/7, 73/4, 72/2, 71/8, 71/5 и делови к.п. број 70/1, 70/2, 84/2, 84/1, 89/5 и 89/3 к.о. Јовановац

Грађевинска парцела 15	01.27.31	к.п. број 700/4, 1353/3, 701/6, 702/2, 151/2, 154/14, 154/9, 155/5, 160/12, 160/7, 161/5, 177/8, 177/16, 177/13, 177/10, 207/4, 182/4, 176/11, 176/12, 183/4, 184/10, 184/15, 192/11, 192/14, 192/16, 192/18, 191/6, 191/11, 196/6, 197/6, 198/5, 199/7 и 199/12 к.о. Јовановац

Грађевинске парцеле брзе саобраћајнице

Ознака парцеле	**Површина ha**	**КП које улазе у састав новоформиране грађевинске парцеле**
Грађевинска парцела 1	04.87.61	к.п. број , 320/2, 470/2, 335/3, 336/3, 333/3, 321/3, 330/5, 348/3, 353/4, 354/4, 359/1, 357/1, 360/3, 364/2, 271/1, 365/4, 273/1, 275/7, 275/4, 277/3, 277/6, 279/2, 280/3, 280/5, 280/7 и делови к.п. број 1967/1, 507/9, 510/3, 510/1, 462/5, 485/3, 484/3, 481/3, 482/1, 474/3, 472/2, 466/3 и 319/2 к.о. Јовановац
Грађевинска парцела 2	00.72.96	к.п. број 1414/2, 1416/4, 1417, 1418/2, 1419/2, 1420/4, 1420/2, 1413/4, 1413/8, 1413/14, 1413/3, 1413/10, 1413/16, 1413/12, 1413/18 и 1413/20 к.о. Цветојевац
Грађевинска парцела 3	00.59.95	к.п. број 1401/4, 1403/3, 1402/3, 1401/5, 1402/5, 1402/4, 1403/2, 1403/1, 1426/8, 1426/1, 1426/9 и делови к.п. број 1399/6, 1399/4, 1399/2, 1401/2, 1404/3 и 1402/1 к.о. Цветојевац

У случају неслагања текстуалног дела са графичким прилогом, важе подаци са графичког прилога.

Преглед новопројектованих тачака регулације

НОВОПРОЈЕКТОВАНЕ ТАЧКЕ РЕГУЛАЦИЈЕ КО КРАГУЈЕВАЦ IV

ОЗНАКА	**Y**	**X**
TKGIV-1	7494100,18	4879926,97
TKGIV-2	7494099,15	4879934,68
TKGIV-3	7494151,10	4879941,37
TKGIV-4	7494178,89	4879941,75
TKGIV-5	7494229,80	4879941,72
TKGIV-6	7494287,42	4879937,97
TKGIV-7	7494351,71	4879930,38
TKGIV-8	7494350,41	4879913,46
TKGIV-9	7495039,48	4879571,13
TKGIV-10	7495077,42	4879560,47
TKGIV-11	7495089,05	4879557,21
TKGIV-12	7495119,39	4879550,17

TKGIV-14	7494948,55	4879535,94
TKGIV-15	7494944,15	4879537,04
TKGIV-16	7494928,39	4879540,97
TKGIV-17	7494893,25	4879545,65
TKGIV-18	7494873,88	4879547,17
TKGIV-19	7494856,46	4879548,53
TKGIV-20	7494813,59	4879548,51
TKGIV-21	7494772,20	4879547,57
TKGIV-22	7494754,19	4879544,85
TKGIV-22a	7494749,56	4879544,15
TKGIV-23	7494739,74	4879542,38
TKGIV-24	7494733,81	4879541,30
TKGIV-25	7494690,77	4879555,71
TKGIV-26	7494669,09	4879580,38
TKGIV-27	7494686,76	4879603,42
TKGIV-28	7494435,98	4879844,66
TKGIV-29	7494180,56	4879874,47
TKGIV-30	7494108,27	4879851,53
TKGIV-31	7494107,87	4879863,78
TKGIV-32	7494445,03	4879616,04
TKGIV-33	7494588,60	4879553,59
TKGIV-34	7494610,51	4879553,93
TKGIV-35	7494631,82	4879558,63
TKGIV-36	7494651,71	4879567,42
TKGIV-37	7494654,28	4879536,78
TKGIV-38	7494613,37	4879524,46
TKGIV-39	7494599,35	4879524,68
TKGIV-40	7494592,18	4879524,80
TKGIV-41	7494559,14	4879525,32
TKGIV-43	7495152,52	4879553,81
TKGIV-44	7495114,51	4879561,71
TKGIV-45	7495072,61	4879572,09
TKGIV-46	7494634,27	4880017,30
TKGIV-47	7494621,47	4880013,94
TKGIV-48	7494517,25	4880072,08
TKGIV-49	7494508,20	4880066,68
TKGIV-50	7494535,03	4879975,37
TKGIV-51	7494546,78	4879972,18
TKGIV-51a	7494543,41	4879973,09
TKGIV-52	7494675,44	4880017,37
TKGIV-53	7494696,19	4880027,90
TKGIV-54	7494717,08	4880033,96
TKGIV-55	7494730,09	4880033,29
TKGIV-56	7494532,72	4880021,75
TKGIV-56a	7494625,69	4879959,63

НОВОПРОЈЕКТОВАНЕ ТАЧКЕ РЕГУЛАЦИЈЕ КО ЈОВАНОВАЦ

ОЗН.	Y	X
ТЈ-1	7495152,52	4879553,81
ТЈ-2	7495172,09	4879549,80
ТЈ-3	7495219,29	4879544,95
ТЈ-4	7495226,32	4879543,03
ТЈ-5	7495257,03	4879541,13
ТЈ-6	7495314,32	4879542,65
ТЈ-7	7495360,06	4879546,84
ТЈ-8	7495440,64	4879561,92
ТЈ-9	7495444,89	4879562,38
ТЈ-10	7495492,86	4879577,49
ТЈ-11	7495549,87	4879594,08
ТЈ-12	7495657,19	4879645,97
ТЈ-13	7495669,46	4879652,42
ТЈ-14	7495696,23	4879666,49
ТЈ-15	7495710,93	4879672,93
ТЈ-16	7495734,49	4879682,48
ТЈ-17	7495768,64	4879691,21
ТЈ-18	7495790,83	4879698,63
ТЈ-19	7495928,79	4879936,55
ТЈ-20	7495956,95	4879934,96
ТЈ-21	7495978,47	4879918,91
ТЈ-24	7496276,39	4879645,83
ТЈ-25	7496021,41	4879633,58
ТЈ-26	7496011,26	4879629,67
ТЈ-27	7496008,32	4879628,53
ТЈ-28	7495998,62	4879645,01
ТЈ-29	7495976,40	4879646,55
ТЈ-30	7495952,86	4879647,10
ТЈ-31	7495929,36	4879647,03
ТЈ-32	7495919,64	4879643,49
ТЈ-35	7495772,32	4879680,92
ТЈ-36	7495790,19	4879686,07
ТЈ-37	7495800,27	4879688,98
ТЈ-38	7495806,52	4879690,79
ТЈ-39	7495825,71	4879783,75
ТЈ-40	7495869,03	4879831,64
ТЈ-41	7495904,12	4879879,00
ТЈ-42	7496273,21	4879636,37
ТЈ-43	7498193,67	4879522,26
ТЈ-44	7498205,20	4879516,64
ТЈ-45	7498235,35	4879501,93
ТЈ-46	7498633,81	4879171,59
ТЈ-47	7498626,40	4879168,29
ТЈ-48	7498612,92	4879163,19
ТЈ-49	7498593,70	4879161,63

TJ-50	7498245,68	4878867,97
TJ-51	7498242,03	4878870,27
TJ-52	7498246,05	4878877,28
TJ-54	7498250,23	4878898,17
TJ-55	7498256,33	4878907,22
TJ-57	7496184,78	4879609,25
TJ-58	7496142,97	4879623,94
TJ-59	7496107,83	4879637,14
TJ-60	7496079,12	4879643,51
TJ-61	7496075,14	4879644,28
TJ-62	7496048,11	4879649,63
TJ-63	7496016,81	4879653,28
TJ-64	7496001,60	4879654,80
TJ-65	7495998,06	4879654,96
TJ-66	7495952,96	4879657,10
TJ-67	7495904,71	4879655,53
TJ-68	7498352,67	4879037,08
TJ-69	7498369,99	4879062,88
TJ-69a	7498366,73	4879058,00
TJ-70	7498373,08	4879067,52
TJ-71	7498380,64	4879078,79
TJ-72	7498383,78	4879083,60
TJ-73	7498390,35	4879093,64
TJ-74	7498394,35	4879099,76
TJ-75	7498397,04	4879103,81
TJ-76	7498408,25	4879120,66
TJ-77	7498409,13	4879121,96
TJ-78	7498415,96	4879132,08
TJ-79	7498425,58	4879146,24
TJ-79a	7498422,27	4879141,44
TJ-80	7498436,52	4879162,15
TJ-81	7498451,05	4879182,84
TJ-82	7498465,52	4879203,24

НОВОПРОЈЕКТОВАНЕ ТАЧКЕ РЕГУЛАЦИЈЕ КО ЦВЕТОЈЕВАЦ

ОЗН.	X	Y
TC-1	7499016,22	4879731,95
TC-2	7499017,63	4879730,05
TC-3	7499023,87	4879721,66
TC-4	7499025,85	4879719,00
TC-5	7499035,03	4879706,64
TC-6	7499038,67	4879701,74
TC-7	7499039,75	4879700,30
TC-8	7499037,46	4879694,14

12. СПРОВОЂЕЊЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

Урбанистичким пројектом **за изградњу I фазе Северне обилазнице града Крагујевца-2024**, дефинисани су услови за изградњу предметне саобраћајнице (осталих саобраћајница у обухвату УП, свих објеката планираних у оквиру исте и инсталација), као и дефинисани потребни елементи за формирање планираних грађевинских парцела.

Спровођење предметног Урбанистичког пројекта је директно спровођење, осим за површину намењену градилишном кампу, за који је потребно израдити посебан Урбанистички пројекат. Није предвиђена израда Пројеката парцелације и препарцелације.

Пре потврђивања Урбанистичког пројекта, орган надлежан за послове урбанизма организује јавну презентацију Урбанистичког пројекта, у трајању од седам дана.

Потврђен Урбанистички пројекат, у складу са Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС“ бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – Одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 – Одлука УС, 50/13 – Одлука УС, 98/13 – Одлука УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/2019, 37/2019, 9/2020, 52/21 и 62/23),представља основ за издавање Локацијских услова.

Сви технички детаљи изградње саобраћајница ће бити прецизирани у фази даље израде техничке документације.

ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА:

Данијела Мирковић, дипл.инж.арх.

В. ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ

Планирана намена површина

Грађевинско подручје

Површине и објекти јавне намене

Саобраћајна инфраструктура

- државни пут Iб реда бр 24
- брза саобраћајница- Северна обилазница
- девијације општинских путева
- атарски путеви
- земљиште железнице Србије
- површина јавне намене за потребе изградње објеката у функцији пута (по програму управљача) која се разрађује кроз други урбанистички документ

Комунална инфраструктура

- [E 400] далековод 400 Kv
- [E 110] далековод 110 Kv
- [E 35] далековод 35 Kv
- [E 10] далековод 10 Kv
- разводни гасовод МОР 50 bar, РГ 08-02, пречника 273 mm, изграђен и у функцији
- разводни гасовод МОР 50 bar, РГ 08-02/2, пречника 355,6 mm, изграђен и није у функцији

Површине и објекти остале намене

- становање у граници градског грађевинског подручја (ГУП Крагујевац 2015, ПГР Насеља Петровац и ПГР Насеља Шумарице)
- радна зона Крагујевац, у граници градског грађевинског подручја (ГУП Крагујевац 2015, ПГР Насеља Угљешница са Авалом-Голиш и Липе)
- становање ван границе градског грађевинског подручја (ППГ Крагујевац)

Земљиште ван грађевинског подручја

- водно земљиште
- пољопривредно земљиште
- шуме

- Зона укрштаја саобраћајнице у наставку Ул. Белодримске/пут Крагујевац-Топола са Северном обилазницом

- регулациона линија државног пута IБ реда број 24
- регулациона линија Северне обилазница/брзе саобраћајнице
- регулациона линија девијација општинских путева са прикључењима
- регулациона линија атарских путева
- ивица коловоза
- банкина Северна обилазница
- линија објекта северне обилазнице (према ИДР)
- осовина северне обилазнице

- граница заштитног појаса пута
- граница појаса контролисане градње пута
- граница заштитног појаса државног пута I Б реда број 24 (према ПДР Аутопут Крагујевац Баточина)
- линија постављања визуелне баријере, према условима Министарства одбране
- (I) државни пут I Б реда број 24
- Северна обилазница/брза саобраћајница
- (II) државни пут II А реда број 177
- (O) девијације општинских путева
- атарски пут
- мост, надвожњак
- (М 1) ознака моста
- (Н 1) ознака надвожњака
- пропуст
- (П 1) ознака пропуста
- регулисани ток/корито Алексине јаруге у оквиру парцеле Северне обилазнице
- парк и комплекс споменика војницима Црвене армије (у оквиру парцеле Северне обилазнице)
- ретензија
- потенцијално позајмиште/одлагалиште

Посебни услови

- заштитни појас по Закону о путевима
- појас контролисане градње по Закону о путевима
- заштитни појас државног пута I Б реда број 24 (према важећој планској документацији)
- заштитни појас електроенергетске инфраструктуре
- заштитни појас гасовода
- заштитни појас магистралног цевовода Ø 1000 mm Гружа - Крагујевац
- појас контролисане градње посебне намене (500 m)
- зона археолошког локалитета "Праисторијско насеље Дивостин"

Спровођење Плана

Важећа планска и пројектна документа

- Урбанистички пројекат за изградњу I фазе Северне обилазнице града Крагујевца

Примена важећих планских докумената у делу и на начин који није у супротности са овим Планом уз примену услова и мера у заштитном појасу и појасу контролисане градње пута:

- ППГ Крагујевац
- ПГР Насеља Петровац и ПГР Насеља Шумарице
- ПГР Насеља Угљешница са Авалом-Голиш и Липе

Израда нових планских и пројектних докумената

- Зона израде планско пројектне документације укрштаја саобраћајнице у наставку Ул. Белодримске/пут Крагујевац-Топола са Северном обилазницом
- Пројекат уређења парка и комплекса споменика војницима Црвене армије (у оквиру парцеле Северне обилазнице)

ГРАД КРАГУЈЕВАЦ

ЛЕГЕНДА:

- граница обухвата Плана
- граница обухвата Урбанистичког пројекта за изградњу I фазе Северне обилазнице града Крагујевца
- граница катастарске општине
- граница катастарске парцеле
- број катастарске парцеле

На основу члана 70, став 2 Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС“, бр. 32/2019),

О В Е Р А В А

графичке прилоге

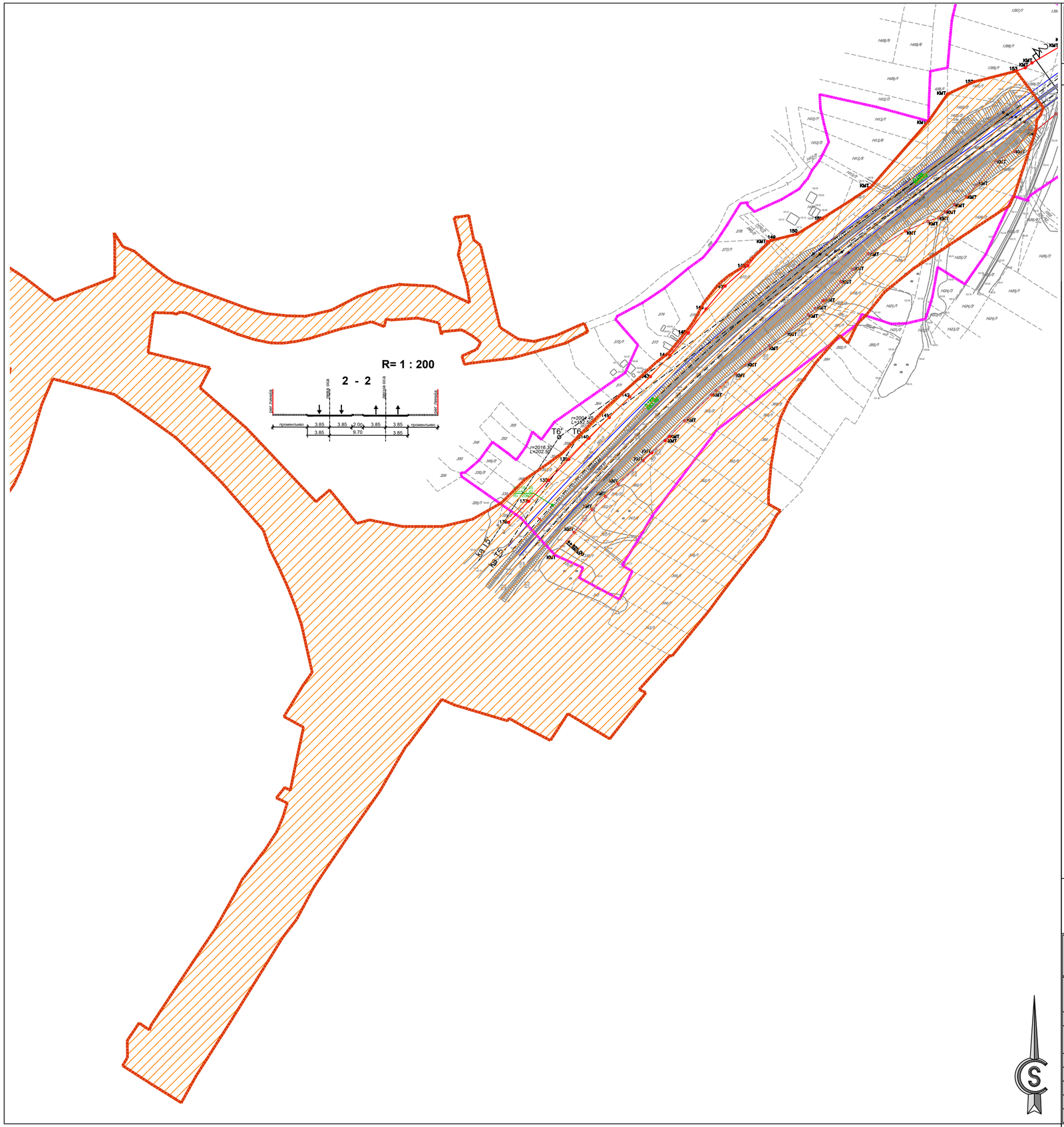
Председник Скупштине града Крагујевца:	Мирослав Петрашиновић, дипл.правник	

ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ
СЕВЕРНА ОБИЛАЗНИЦА ГРАДА КРАГУЈЕВЦА

ЈП "УРБАНИЗАМ" - КРАГУЈЕВАЦ
Ул. Краља Петра I бр. 23 34000 Крагујевац www.urbanizam.co.rs
тел: 034/306-600 (централа) факс: 034/335-252 e-mail: office@urbanizam.co.rs
ПИБ: 101577522 Мат. бр.: 07165862

ИНВЕСТИТОР И НАРУЧИЛАЦ	**Град Крагујевац, Градска управа за развој и инвестиције**
НОСИЛАЦ ИЗРАДЕ	**Град Крагујевац, Градска управа за развој и инвестиције**
ОБРАЂИВАЧ	**Јавно предузеће "УРБАНИЗАМ" - Крагујевац**
НАЗИВ КАРТЕ	**ПЛАНИРАНА НАМЕНА ПОВРШИНА СПРОВОЂЕЊЕ ПЛАНА**
ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА	ВЕСНА САВИЋ, дипл.инж.арх
УРБАНИСТА	ВЕСНА САВИЋ, дипл.инж.арх
ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР	ИВАН СТАНКОВИЋ, дипл.инж.грађ.
ДИРЕКТОР	ВЕСНА ЈОВАНОВИЋ МИЛОШЕВИЋ, дипл.инж.арх.
БРОЈ КАРТЕ	04 — БРОЈ ЛИСТА **01** — ДАТУМ **2023.** — РАЗМЕРА **1:2500**

МП



ГРАД КРАГУЈЕВАЦ

ЛЕГЕНДА:

ЛЕГЕНДА:

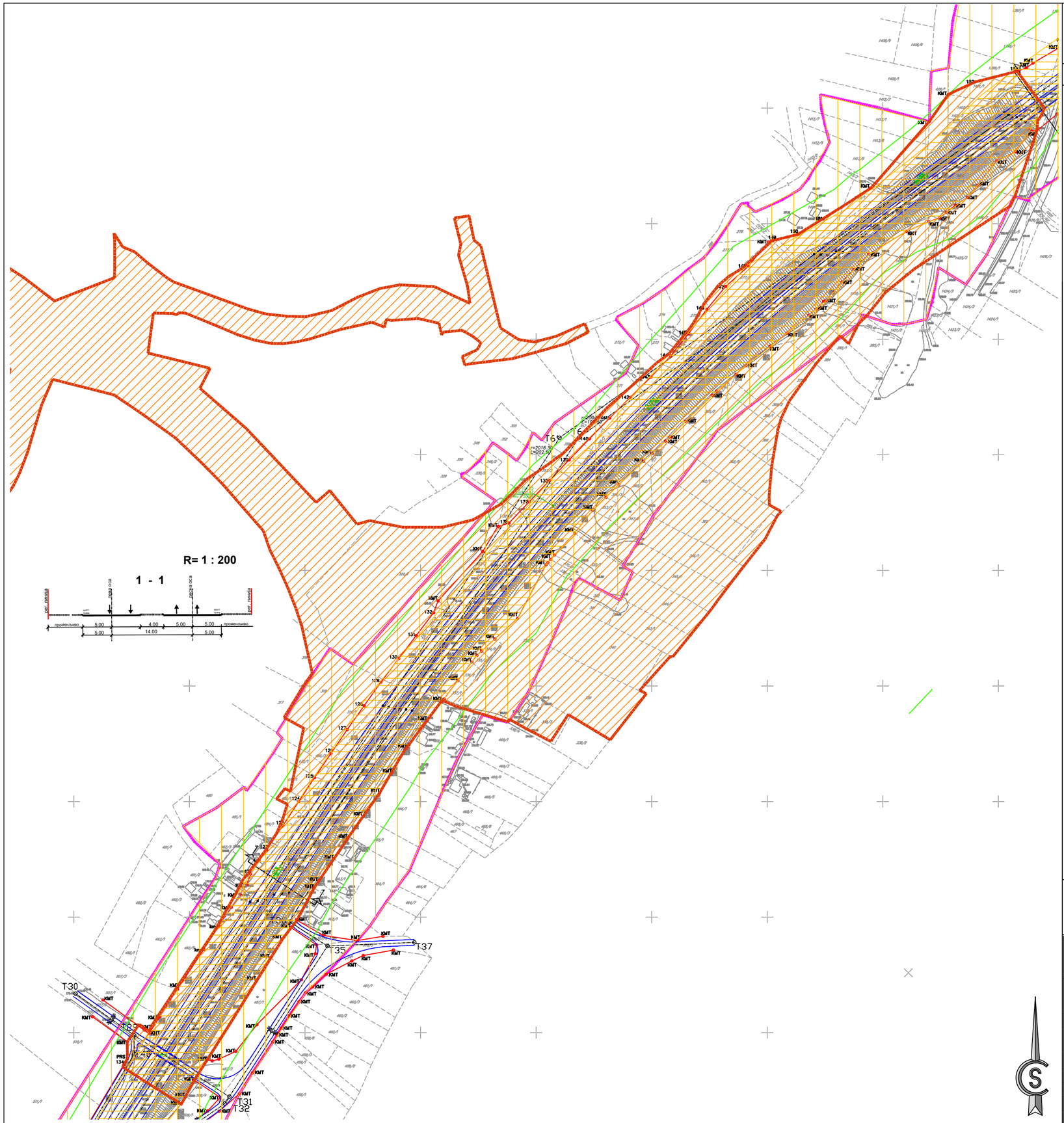
- ГРАНИЦА УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА
- Граница плана
- Регулациона линија
- Траса планираног ауто пута
- Траса постојећег ауто пута
- Заштитна зона ауто пута
- Осовина
- Регулациона линија
- Ивица коловоза
- Заштитни појас
- КМТ Катастарска међна тачка
- PRS Пресек регулационе и међне линије

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ
ЗА ИЗГРАДЊУ
I ФАЗЕ СЕВЕРНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ ГРАДА КРАГУЈЕВЦА

ЈП "УРБАНИЗАМ" - КРАГУЈЕВАЦ
Ул. Краља Петра I бр. 23 34000 Крагујевац www.urbanizam.co.rs
тел: 034/306-600 (централа) факс: 034/335-252 e-mail: office@urbanizam.co.rs
ПИБ: 101577522 Мат. бр.: 07165862

ИНВЕСТИТОР И НАРУЧИЛАЦ	**ГРАД КРАГУЈЕВАЦ**			
ОБРАЂИВАЧ	**Јавно предузеће "УРБАНИЗАМ" - Крагујевац**			
НАЗИВ КАРТЕ	**Извод из ПДР АУТОПУТА КРАГУЈЕВАЦ - БАТОЧИНА (2. етапа): Урбанистичко решење са планом регулације и нивелације**			
ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА	ВЕСНА САВИЋ, дипл.инж.арх.			
УРБАНИСТА	МИРЈАНА МАРИНКОВИЋ ГАБАРИЋ, дипл.простор.план.			
ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР	ИВАН СТАНКОВИЋ, дипл.инж.грађ.			
ВД ДИРЕКТОРА	ВЕСНА ЈОВАНОВИЋ МИЛОШЕВИЋ, дипл.инж.арх.			
БРОЈ КАРТЕ	01	БРОЈ ЛИСТА **05**	ДАТУМ **XII 2021.**	РАЗМЕРА **1:2.500**

Напомена: Карта је заштићена ауторским правима и власништво је предузећа - обрађивача. Копирање карте није дозвољено без сагласности аутора.



ГРАД КРАГУЈЕВАЦ

ЛЕГЕНДА:

ЛЕГЕНДА:

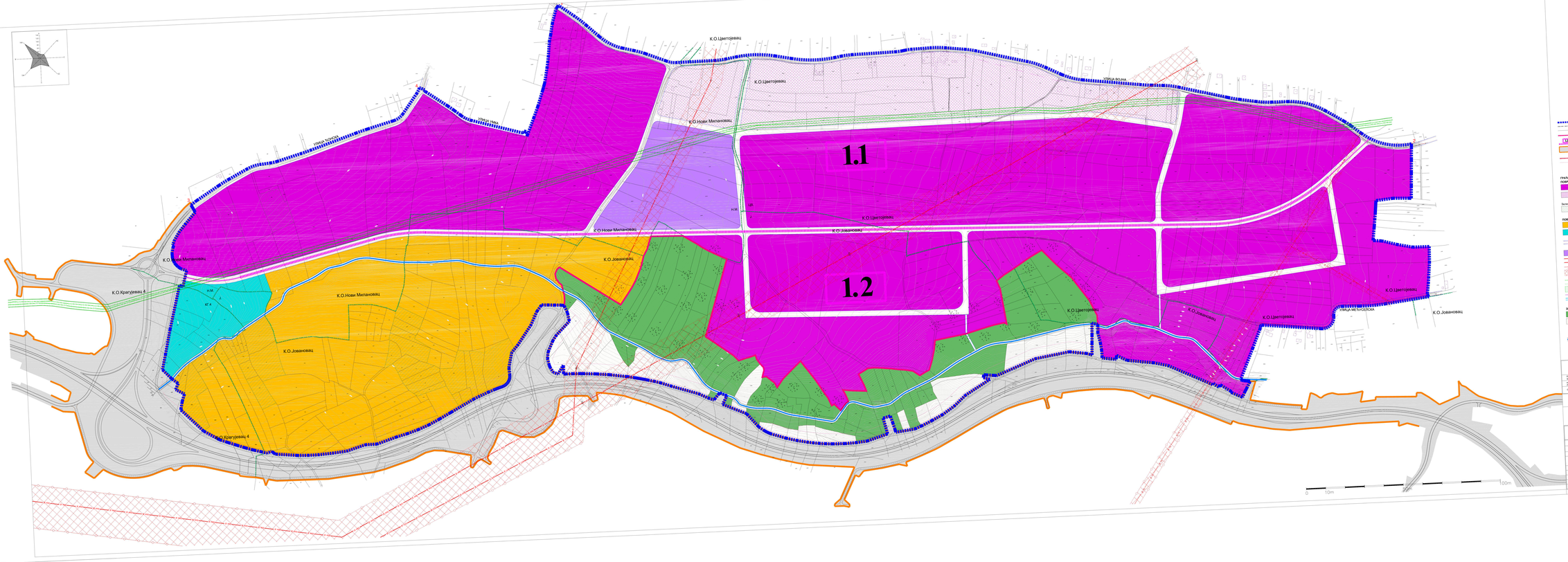
- ГРАНИЦА УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА
- Граница плана
- 2. Целина Јовановац - Ботуње
- 2.1. Подцелина траса
- Траса планираног ауто пута
- Траса постојећег ауто пута
- Заштитна зона ауто пута
- Осовина
- Регулациона линија
- Ивица коловоза
- Заштитни појас
- KMT Катастарска међна тачка
- PRS Пресек регулационе и међне линије

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ ПРВЕ ФАЗЕ "СЕВЕРНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ", ГРАД КРАГУЈЕВАЦ

ЈП "УРБАНИЗАМ" - КРАГУЈЕВАЦ
Ул. Краља Петра I бр. 23 34000 Крагујевац www.urbanizam.co.rs
тел: 034/306-600 (централа) факс: 034/335-252 e-mail: office@urbanizam.co.rs
ПИБ: 101577522 Мат. бр.: 07165862

ИНВЕСТИТОР И НАРУЧИЛАЦ	**ГРАД КРАГУЈЕВАЦ**
ОБРАЂИВАЧ	**Јавно предузеће "УРБАНИЗАМ" - Крагујевац**
НАЗИВ КАРТЕ	**Извод из ПДР АУТОПУТА КРАГУЈЕВАЦ - БАТОЧИНА (деоница Крагујевац): Урбанистичко решење са поделом на целине и подцелин , са планом регулације и нивелације**
ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА	ВЕСНА САВИЋ, дипл.инж.арх.
УРБАНИСТА	МИРЈАНА МАРИНКОВИЋ ГАБАРИЋ, дипл.простор.план.
ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР	ИВАН СТАНКОВИЋ, дипл.инж.грађ.
ВД ДИРЕКТОРА	ВЕСНА ЈОВАНОВИЋ МИЛОШЕВИЋ, дипл.инж.арх.
БРОЈ КАРТЕ	01 — БРОЈ ЛИСТА **04** — ДАТУМ **XII 2021.** — РАЗМЕРА **1:2.500**

Напомена: Карта је заштићена ауторским правима и власништво је предузећа - обрађивача. Копирање карте није дозвољено без сагласности аутора.



ГРАД КРАГУЈЕВАЦ

ЛЕГЕНДА

- граница обухвата Плана детаљне регулације, Гр- са 242,68 ha
- граница катастарске општине
- граница катастарске парцеле
- граница грађевинског подручја
- 1.1. урбанистичка зона "Сунце"
- 1.2. урбанистичка зона "Југ"
- обухват грађевинског земљишта за експропријацију у Граду Северном обилазници града Крагујевца
- заштитни појас северне обилазнице 10 m
- појас контролисане изградње северне обилазнице

ГРАДСКИ ГРАЂЕВИНСКО ПОДРУЧЈЕ

ПОВРШИНЕ И ОБЈЕКТИ ОСТАЛЕ НАМЕНЕ

- грађевинска 1
- грађевинска 2 (мешовита намена: производња, пословање и становање уз Улицу Вука и Улицу)
- Зеленило — постојећи сачувати и заштитити зеленило у намени другој намени

ПОВРШИНЕ И ОБЈЕКТИ ЈАВНЕ НАМЕНЕ

- зона комунисања регионалног
- зона за истраживање обилазнице у Граду Северне обилазнице
- Нова за изградњу

Објекти и мреже саобраћајне инфраструктуре

- **Објекти и мреже комунисања инфраструктуре**
- зона за изградњу објеката инфраструктуре за потребе управљања радом и комунисање зона (ЗМРС, МРС, ТС 110/20/10 kV, водоводних резервоара, водоводних потисних вода, објекти телекомуникација, ТК-ТС постројења...)
- постојећа надземна далеководи DV 400 kV
- постојећа надземна далеководи DV 220 kV
- постојећа надземна далеководи DV 110 kV
- постојећа надземна далеководи DV 10 kV
- заштитни појас далековода
- постојећа гасовода високог притиска 50 bar
- планирани (ИТ) (Северне обилазнице) гасовод средњег притиска 16 bara
- заштитни појас гасовода
- планирани (ИТ) (Северне обилазнице) телекомуникациона канализација
- инфраструктурни коридор

ЗЕМЉИШТЕ ВАН ГРАЂЕВИНСКОГ ПОДРУЧЈА

- шума
- пољопривредно земљиште
- планиран за подизање шуме
- подручје водотока Алексића друма
- подручје водотока Алексића друма

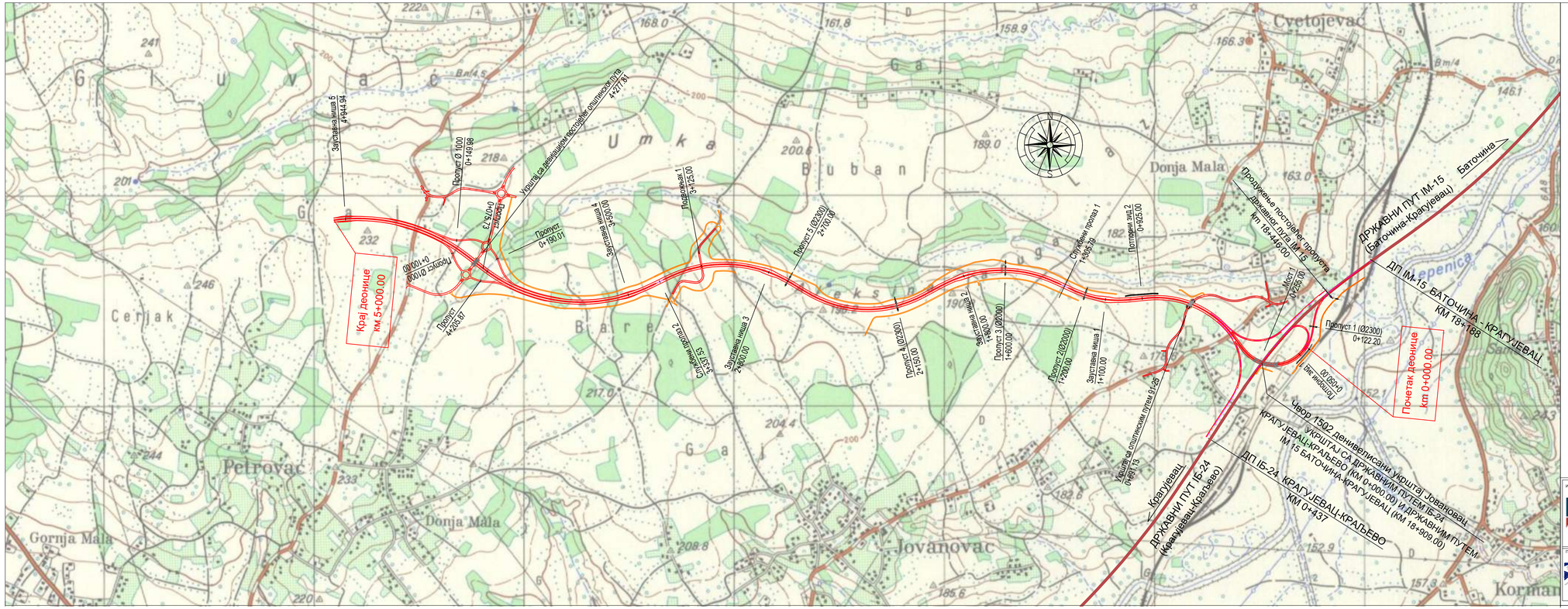
НАЗИВ ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА	На основу члана 50. став 5 Правилника о садржини, начину и поступку израде документа просторног и урбанистичког планирања („Сл. гласник РС", бр. 32/2019, 67/2019) **ПРЕДЛОГ** **ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ РАДНА ЗОНА ЦВЕТОЈЕВАЦ УЗ СЕВЕРНУ ОБИЛАЗНИЦУ ГРАДА КРАГУЈЕВЦА**
ОДГОВОРНИ ПЛАНСКИ ДОКУМЕНТ	ДЕЛИБАСЕ ПЛАНИРАЊА, доноси се
ИЗВОД ИЗ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА ГРАДА КРАГУЈЕВАЦ	ДЕЛИБАСЕ ПЛАНИРАЊА, доноси се документ
ОБРАЂИВАЧ	ЈП "УРБАНИЗАМ" - КРАГУЈЕВАЦ, Лицено решење бр. 350-01-00-00/2015-03 од 30.09.2015.

ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ РАДНА ЗОНА ЦВЕТОЈЕВАЦ УЗ СЕВЕРНУ ОБИЛАЗНИЦУ ГРАДА КРАГУЈЕВЦА

НАЦРТ ПЛАНА

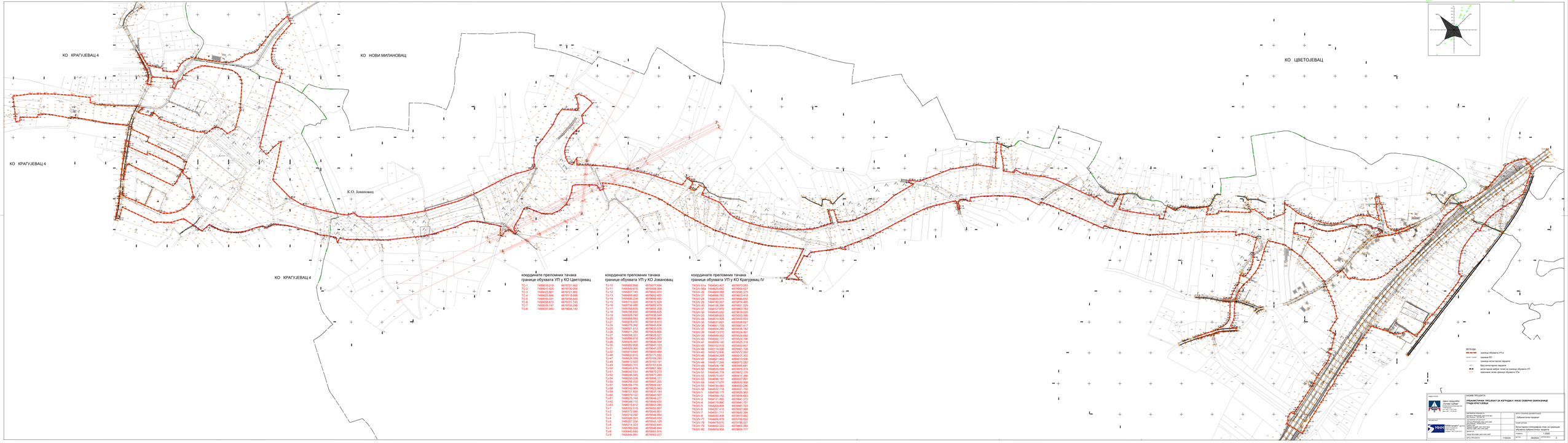
ЈП "УРБАНИЗАМ" - КРАГУЈЕВАЦ

ИНВЕСТИТОР И ПОСЕДНИК ЗЕМЉИШТА	**Град Крагујевац, Градска управа за јавне инвестиције**
ИНВЕСТИТОР ПРИВАТНОГ ПАРТНЕРА	**Град Крагујевац, Градска управа за јавне инвестиције**
ОБРАЂИВАЧ	**Јавно предузеће "УРБАНИЗАМ" - Крагујевац**
НАЗИВ КАРТЕ	**ПЛАНИРАНА ПРЕТЕЖНА НАМЕНА ЗЕМЉИШТА**
ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА	**ВЕСНА САВИЋ, дипл.инж.арх** ЛАТАША ИВАНОВИЋ, дипл.инж.арх.
ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА	**ИВАН СТАНОЈЕВИЋ, дипл.инж.грађ.**
ДИРЕКТОР	**ВЕСНА ЈОВАНОВИЋ МИЛОСАВЉЕВИЋ, дипл.инж.арх.**
БРОЈ КАРТЕ	0 БРОЈ ЛИСТА 01 Датум 04 2023. РАЗМЕР 1:2000



Напомена: Приказане стационаже објеката (пропусти, подвожњаци, мостови и потпорни зидови) су орјентационе, а коначне дужине објеката, дужине распона, број поља, број стубова, начин фундирања као и избор носећег система биће усвојене након истражних радова, који ће бити изведени за потребе израде и даље разраде техничке документације. На основу тога могуће су промене од усвојених вредности које су приказане, али уз услов да се комплетно пројектовано стање у потпуности задржи у парцелама које су утврђене предметним урбанистичким пројектом, као и уз поштовање услова за пројектовање издатих од стране надлежних имаоца јавних овлашћења.

ИНВЕСТИТОР: Јавно предузеће „Путеви Србије“ Булевар Краља Александра 282, 11050 Београд, тел: +381 11 30 37 433, факс +381 11 33 98 443	НАЗИВ ПРОЈЕКТА: **УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ І ФАЗЕ СЕВЕРНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ ГРАДА КРАГУЈЕВЦА**		
ПРОЈЕКТАНТ: МНМ „МХМ-пројект“ д.о.о. Јована Поповића 40, 21000 Нови Сад, тел/факс: +381 21 633 78 37	ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА: Данијела Марковић, дипл.инж.арх., бројлиценце: 200 0867 06	ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: Урбанистички пројекат	
	ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ: Наташа Марковић, маст.инж.грађ., бројлиценце: 430/0143319	НАЗИВ ЦРТЕЖА: Прегледна карта	
	РАДНИ ТИМ: Марија Андрић, маст.инж.геод., Милош Гајић, маст.инж.грађ.		
	ДИРЕКТОР: Насер Мостафа, дипл.инж.саоб.	РАЗМЕРА: 1:1000	
	БРОЈ ПРОЈЕКТА: 1150/24	ДАТУМ: 09/2024	ЦРТЕЖ БРОЈ: 2



координате преломних тачака
границе обухвата УП у КО Цветојевац

TC-1	7499016.218	4879731.992
TC-2	7499017.020	4879730.054
TC-3	7499023.867	4879721.662
TC-4	7499025.846	4879718.889
TC-5	7499033.031	4879708.643
TC-6	7499034.747	4879706.241
TC-7	7499039.747	4879700.298
TC-8	7499037.850	4879694.140

координате преломних тачака
границе обухвата УП у КО Јовановац

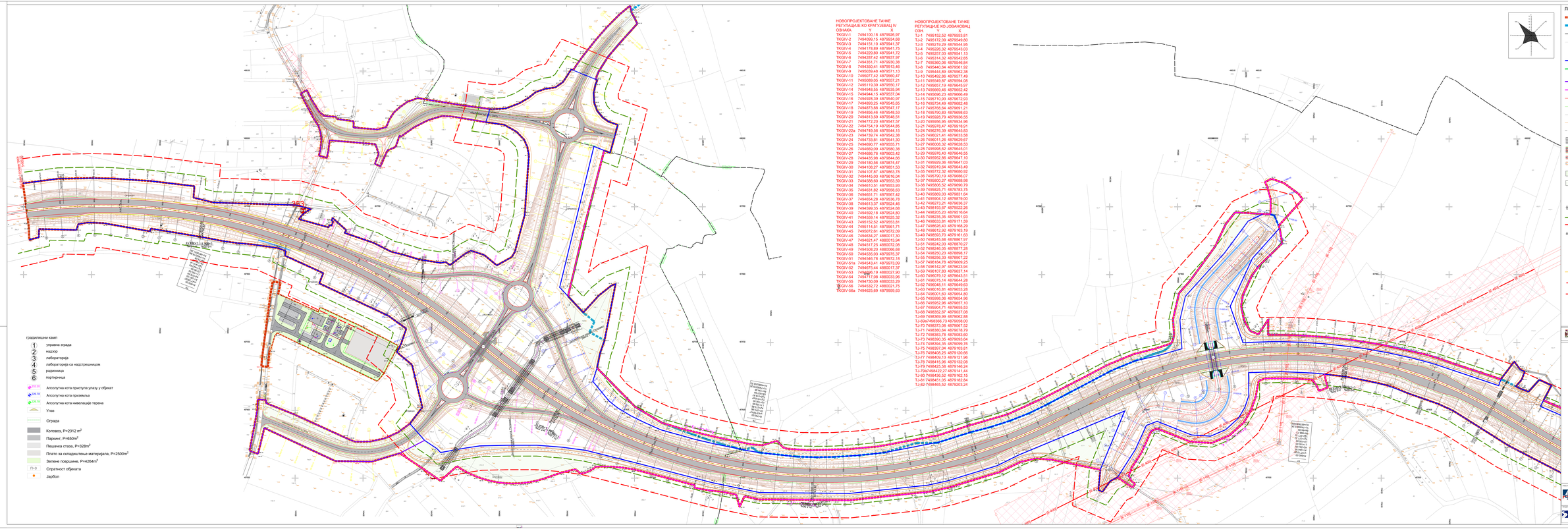
TJ-10	7495492.856	4879577.494
TJ-11	7495569.970	4879584.054
TJ-12	7495657.185	4879649.970
TJ-13	7495669.462	4879652.422
TJ-14	7495696.234	4879666.495
TJ-15	7495714.488	4879662.479
TJ-16	7495734.488	4879662.479
TJ-17	7495768.635	4879691.208
TJ-18	7495787.635	4879691.208
TJ-19	7495928.799	4879808.548
TJ-20	7495996.950	4879834.960
TJ-21	7495976.470	4879916.910
TJ-24	7496276.392	4879945.834
TJ-25	7496276.392	4879945.834
TJ-26	7496011.258	4879629.956
TJ-27	7496008.321	4879628.527
TJ-28	7495998.618	4879645.055
TJ-29	7495976.397	4879646.554
TJ-30	7495975.364	4879647.325
TJ-31	7495925.364	4879647.325
TJ-32	7495919.643	4879643.488
TJ-46	7496 [illegible].339	4879195.290
TJ-47	7496[illegible].339	4879195.290
TJ-48	7496[illegible].320	4879185.191
TJ-49	7496[illegible].701	4879181.834
TJ-50	7496245.678	4879887.966
TJ-51	7496 [illegible].678	4879887.966
TJ-52	7496246.045	4879877.253
TJ-54	7496250.228	4879896.171
TJ-55	7496256.533	4879907.220
TJ-57	7496166.779	4879929.247
TJ-58	7496 [illegible].779	4879929.247
TJ-59	7496107.830	4879937.143
TJ-60	7496075.132	4879943.507
TJ-61	7496 [illegible].132	4879943.507
TJ-62	7496046.110	4879949.020
TJ-63	7496016.812	4879953.280
TJ-1	7495152.519	4879553.807
TJ-2	7495172.090	4879549.801
TJ-3	7495 [illegible].090	4879549.801
TJ-4	7495226.221	4879543.033
TJ-5	7495257.034	4879541.129
TJ-6	7495314.323	4879542.645
TJ-7	7495365.059	4879546.844
TJ-8	7495 [illegible].059	4879546.844
TJ-9	7495444.891	4879552.377

координате преломних тачака
границе обухвата УП у КО Крагујевац IV

TKGIV-01a	7494543.407	4879873.093
TKGIV-06a	7494625.692	4879959.637
TKGIV-26	7494669.088	4879589.375
TKGIV-27	7494686.762	4879603.418
TKGIV-28	7494435.975	4879844.855
TKGIV-29	7494 [illegible].975	4879844.855
TKGIV-30	7494126.298	4879881.529
TKGIV-31	7494107.872	4879863.783
TKGIV-32	7494 [illegible].872	4879863.783
TKGIV-33	7494648.623	4879519.020
TKGIV-34	7494610.508	4879553.933
TKGIV-35	7494631.621	4879558.627
TKGIV-36	7494651.739	4879567.417
TKGIV-37	7494 [illegible].739	4879567.417
TKGIV-38	7494613.370	4879524.481
TKGIV-39	7494595.352	4879524.682
TKGIV-40	7494552.177	4879524.196
TKGIV-41	7494558.140	4879525.318
TKGIV-42	7494 [illegible].140	4879525.318
TKGIV-44	7495114.506	4879541.708
TKGIV-45	7495072.606	4879572.092
TKGIV-46	7494634.268	4880017.302
TKGIV-47	7494571.469	4880017.936
TKGIV-48	7494 [illegible].469	4880017.936
TKGIV-49	7494539.198	4880068.081
TKGIV-50	7494535.026	4879875.374
TKGIV-51	7494 [illegible].026	4879875.374
TKGIV-52	7494514.431	4880027.195
TKGIV-53	7494496.157	4880027.897
TKGIV-54	7494 [illegible].077	4880033.958
TKGIV-55	7494730.085	4880033.290
TKGIV-56	7494 [illegible].085	4880033.290
TKGIV-1	7494122.177	4879929.865
TKGIV-2	7494095.152	4879934.683
TKGIV-3	7494111.095	4879941.372
TKGIV-4	7494178.890	4879941.751
TKGIV-5	7494 [illegible].890	4879941.751
TKGIV-6	7494227.415	4879937.068
TKGIV-7	7494301.711	4879930.384
TKGIV-8	7494350.408	4879913.462
TKGIV-9	7494406.876	4879199.932
TKGIV-77	7494 [illegible].876	4879199.932
TKGIV-79	7494403.222	4879895.064
TKGIV-80	7494403.904	4879664.117

ИЗРАДИЛАЦ	ИНВЕСТИТОР
Институт за архитектуру и урбанизам Србије "Легат Кабиљо" Београд, Кневеза Михаилова 36 Тел/Фах: 011/ 32 36 830	Град Крагујевац, Трг Топ бр. 1, 34000 Крагујевац, ПИБ: 100696971
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ	ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ
ИНАН ДИЗАЈН ПРОЈЕКТ д.о.о. Ниш, Ул. Ратка Митровића бр. 17 Тел/Фах: 018/ 511 - 000	Дубравка Ивановић, дипл.грађ.инж.
ДИРЕКТОР ИНСТИТУТА	ГЛАВНИ УРЕДНИК
Мр Ивана Ивановић, дипл.грађ.инж.	Мр Ивана Ивановић, дипл.грађ.инж.
ИНАН ДИЗАЈН ПРОЈЕКТ д.о.о. Ниш, Ул. Ратка Митровића бр. 17 Тел/Фах: 018/ 511 - 000	Катастарско топографски план са границама обухвата Урбанистичког пројекта
Назив листа: Граница обухвата УП	1 УПОЗ
БРОЈ ПРОЈЕКТА: 11/0224	ДАТУМ: 09/2024 ГРАЂ.ПОЛ.:

НАЗИВ ПРОЈЕКТА:
УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ I ФАЗЕ СЕВЕРНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ ГРАДА КРАГУЈЕВЦА



НОВОПРОЈЕКТОВАНЕ ТАЧКЕ РЕГУЛАЦИЈЕ КО КРАГУЈЕВАЦ IV		
ОЗНАКА	Y	X
TKGIV-1	7494100,18	4879926,97
TKGIV-2	7494099,15	4879934,68
TKGIV-3	7494151,10	4879941,37
TKGIV-4	7494178,89	4879941,75
TKGIV-5	7494229,80	4879941,72
TKGIV-6	7494287,42	4879937,97
TKGIV-7	7494351,71	4879930,38
TKGIV-8	7494350,41	4879913,46
TKGIV-9	7495009,48	4879571,13
TKGIV-10	7495077,42	4879560,47
TKGIV-11	7495089,05	4879557,21
TKGIV-12	7495119,39	4879550,17
TKGIV-14	7494948,55	4879539,94
TKGIV-15	7494944,15	4879537,04
TKGIV-16	7494928,39	4879546,97
TKGIV-17	7494893,25	4879545,65
TKGIV-18	7494873,88	4879547,17
TKGIV-19	7494856,46	4879548,53
TKGIV-20	7494813,59	4879548,51
TKGIV-21	7494772,20	4879547,57
TKGIV-22	7494754,19	4879544,85
TKGIV-22a	7494749,56	4879544,15
TKGIV-23	7494739,74	4879542,38
TKGIV-24	7494733,81	4879541,30
TKGIV-25	7494690,77	4879555,71
TKGIV-26	7494669,09	4879580,38
TKGIV-27	7494686,76	4879603,42
TKGIV-28	7494435,98	4879844,66
TKGIV-29	7494180,56	4879874,47
TKGIV-30	7494108,27	4879851,53
TKGIV-31	7494107,87	4879863,78
TKGIV-32	7494445,03	4879616,04
TKGIV-33	7494588,60	4879553,59
TKGIV-34	7494610,51	4879553,93
TKGIV-35	7494631,82	4879558,63
TKGIV-36	7494651,71	4879567,42
TKGIV-37	7494604,28	4879536,78
TKGIV-38	7494613,37	4879524,46
TKGIV-39	7494599,35	4879524,68
TKGIV-40	7494592,18	4879524,80
TKGIV-41	7494559,14	4879525,32
TKGIV-43	7495152,52	4879553,81
TKGIV-44	7495114,51	4879561,71
TKGIV-45	7495072,61	4879572,09
TKGIV-46	7494634,27	4880017,30
TKGIV-47	7494621,47	4880013,94
TKGIV-48	7494517,25	4880072,08
TKGIV-49	7494508,20	4880066,68
TKGIV-50	7494535,03	4879975,37
TKGIV-51	7494546,78	4879972,18
TKGIV-51a	7494543,41	4879973,09
TKGIV-52	7494675,44	4880017,37
TKGIV-53	7494675,19	4880027,90
TKGIV-54	7494717,08	4880033,56
TKGIV-55	7494730,00	4880031,29
TKGIV-56	7494532,72	4880021,75
TKGIV-56a	7494525,69	4879969,63

НОВОПРОЈЕКТОВАНЕ ТАЧКЕ РЕГУЛАЦИЈЕ КО ЈОВАНОВАЦ		
ОЗН	Y	X
Т-1	7495152,52	4879553,81
Т-2	7495172,09	4879549,80
Т-3	7495219,29	4879544,95
Т-4	7495226,32	4879543,03
Т-5	7495257,03	4879541,13
Т-6	7495314,32	4879542,65
Т-7	7495360,06	4879546,84
Т-8	7495440,64	4879561,92
Т-9	7495444,89	4879562,38
Т-10	7495492,86	4879577,49
Т-11	7495549,97	4879594,08
Т-12	7495657,19	4879645,97
Т-13	7495669,46	4879652,42
Т-14	7495696,23	4879666,49
Т-15	7495710,93	4879672,93
Т-16	7495734,49	4879682,48
Т-17	7495769,04	4879691,21
Т-18	7495790,83	4879698,63
Т-19	7495929,79	4879506,55
Т-20	7495956,95	4879934,96
Т-21	7495979,47	4879918,91
Т-22	7496276,39	4879643,83
Т-23	7496021,41	4879633,58
Т-24	7496011,26	4879629,67
Т-25	7496008,32	4879628,53
Т-26	7495998,62	4879645,01
Т-27	7495976,40	4879646,55
Т-30	7495952,86	4879647,10
Т-31	7495929,36	4879647,03
Т-32	7495919,64	4879643,49
Т-33	7495772,32	4879680,92
Т-36	7495790,19	4879686,07
Т-37	7495800,27	4879688,98
Т-38	7495806,52	4879690,79
Т-39	7495825,71	4879783,75
Т-40	7495869,03	4879831,64
Т-41	7495904,12	4879879,00
Т-42	7496273,21	4879636,37
Т-43	7498193,67	4879522,26
Т-44	7498205,20	4879516,64
Т-45	7498223,81	4879511,59
Т-46	7498235,31	4879511,50
Т-47	7498626,40	4879185,29
Т-48	7498812,92	4879163,19
Т-49	7498593,70	4879161,63
Т-50	7498249,68	4879867,97
Т-51	7498242,03	4879870,27
Т-52	7498240,05	4879877,28
Т-53	7498250,23	4879898,17
Т-54	7498256,33	4879907,22
Т-57	7496184,78	4879609,23
Т-58	7496142,37	4879623,94
Т-59	7496107,83	4879637,14
Т-60	7496079,12	4879643,51
Т-61	7496075,14	4879644,28
Т-62	7496046,11	4879649,63
Т-63	7496016,81	4879653,28
Т-64	7496001,60	4879654,80
Т-65	7495998,06	4879654,96
Т-66	7495952,96	4879657,10
Т-67	7495904,71	4879655,53
Т-68	7498352,67	4879037,08
Т-69	7498369,99	4879062,88
Т-69а	7499398,73	4879058,00
Т-70	7498373,08	4879087,52
Т-71	7498380,64	4879078,79
Т-72	7498383,78	4879083,60
Т-73	7498360,35	4879099,64
Т-74	7498394,35	4879099,76
Т-75	7498397,04	4879103,81
Т-76	7498408,25	4879120,68
Т-77	7498409,13	4879121,96
Т-78	7498415,96	4879132,08
Т-79	7498425,58	4879146,24
Т-79а	7499422,27	4879141,44
Т-80	7498430,52	4879162,15
Т-81	7498451,05	4879182,84
Т-82	7498465,52	4879203,24

ЛЕГЕНДА

- граница обухвата УПа
- граница ПДР индустријске зоне Цветојевац
- граница катастарских општина
- граница катастарске парцеле
- 146/1 број катастарске парцеле
- регулационa линија северне обилазнице града Крагујевца
- регулационa линија ДП Б-24 Крагујевац-Краљево и ДП М-15 Багрдан-Крагујевац
- регулационa линија оптичког пута
- регулационa линија атарског пута
- ивица коловоза
- банкина
- линија објекта
- линија пуног земљишта
- основна саобраћајница
- ДП Б-24 Крагујевац-Краљево и ДП М-15 Багрдан-Крагујевац
- I-фаза северне обилазнице -брза саобраћајница
- денивелација оптичких путева
- атарски пут
- КМТ зелењило у оквиру парцеле државног пута и северне обилазнице
- зелењило у оквиру парцела осталих путева
- ТС-1 КМТ Тачка регулационе линије Катастарска мешућа тачка
- 0,00% нивелација-нагиб саобраћајнице
- заштитни појас пута
- појас контролисане градње

путни објекти

- ознака моста
- ознака потпорног зида
- пропуст
- подземљак
- зид за заштиту од буке
- ВЕ 400 поткоридор даленовода 400 Кv
- ВЕ 110 поткоридор даленовода 110 Кv
- заштитни појас електронекретног инфраструктуре

ГРАД КРАГУЈЕВАЦ

4.1.

градилишни камп

1. управна зграда
2. надзор
3. лабораторија
4. лабораторија са надстрешницом
5. радионица
6. портирница

- 231,20 Апсолутна кота приступа улазу у објекат
- 229,78 Апсолутна кота приземља
- 228,78 Апсолутна кота нивелације терена
- Улаз
- Ограда
- Коловоз, P=2312 m²
- Паркинг, P=650m²
- Пешачка стаза, P=328m²
- Плато за складиштење материјала, P=2500m²
- Зелене површине, P=4264m²
- П+0 Спратност објеката
- Јарбол

ИЗРАДИО:	ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ "ГРАДСКИ ЗАВОД ЗА ИЗГРАДЊУ ГРАДА КРАГУЈЕВЦА" Д.О.О. КРАГУЈЕВАЦ, Ул. Краља Петра I бр. 1
ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ "ГРАДСКИ ЗАВОД ЗА ИЗГРАДЊУ ГРАДА КРАГУЈЕВЦА" Д.О.О. КРАГУЈЕВАЦ, Ул. Краља Петра I бр. 1	ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ "ГРАДСКИ ЗАВОД ЗА ИЗГРАДЊУ ГРАДА КРАГУЈЕВЦА" Д.О.О. КРАГУЈЕВАЦ, Ул. Краља Петра I бр. 1
ПРОЈЕКАТ ПРИПРЕМЕ:	Грађевинска пројекција
ПРОЈЕКАТ ПРИПРЕМЕ ИЗРАДИО: ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ "ГРАДСКИ ЗАВОД ЗА ИЗГРАДЊУ ГРАДА КРАГУЈЕВЦА" Д.О.О. КРАГУЈЕВАЦ, Ул. Краља Петра I бр. 1	ПОДНОСИЛАЦ ПРИПРЕМЕ: Грађевинска пројекција
ПРОЈЕКАТ ИЗРАДИО: ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ "ГРАДСКИ ЗАВОД ЗА ИЗГРАДЊУ ГРАДА КРАГУЈЕВЦА" Д.О.О. КРАГУЈЕВАЦ, Ул. Краља Петра I бр. 1	ПОДНОСИЛАЦ ПРИЈАВЕ: Грађевинска пројекција
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ: Дипл.грађ.инж. Ивица Ђорђевић	ПРОЈЕКАТ ИЗРАДИО: ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ "ГРАДСКИ ЗАВОД ЗА ИЗГРАДЊУ ГРАДА КРАГУЈЕВЦА" Д.О.О. КРАГУЈЕВАЦ, Ул. Краља Петра I бр. 1
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ: Дипл.грађ.инж. Ивица Ђорђевић	Грађевинска пројекција
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ: Дипл.грађ.инж. Ивица Ђорђевић	Размера: 1:1000
Датум: 11/2022	Датум: 08/2022 Измена: 01/2023 Лист бр.: 4.1

НОВОПРОЈЕКТОВАНЕ ТАЧКЕ РЕГУЛАЦИЈЕ КО ЈОВАНОВАЦ

ОЗН.	Y	X
TJ-1	7495152,52	4879553,81
TJ-2	7495172,09	4879549,80
TJ-3	7495219,29	4879544,95
TJ-4	7495226,32	4879543,03
TJ-5	7495257,03	4879541,13
TJ-6	7495314,32	4879542,65
TJ-7	7495360,06	4879546,84
TJ-8	7495440,64	4879561,92
TJ-9	7495444,89	4879562,38
TJ-10	7495492,86	4879577,49
TJ-11	7495549,87	4879594,08
TJ-12	7495657,19	4879645,97
TJ-13	7495669,46	4879652,42
TJ-14	7495696,23	4879666,49
TJ-15	7495710,93	4879672,93
TJ-16	7495734,49	4879682,48
TJ-17	7495768,64	4879691,21
TJ-18	7495790,83	4879698,63
TJ-19	7495928,79	4879936,55
TJ-20	7495956,95	4879934,96
TJ-21	7495978,47	4879918,91
TJ-24	7496276,39	4879645,83
TJ-25	7496021,41	4879633,58
TJ-26	7496011,26	4879629,67
TJ-27	7496008,32	4879628,53
TJ-28	7495998,62	4879645,01
TJ-29	7495976,40	4879646,55
TJ-30	7495952,86	4879647,10
TJ-31	7495929,36	4879647,03
TJ-32	7495919,64	4879643,49
TJ-35	7495772,32	4879680,92
TJ-36	7495790,19	4879686,07
TJ-37	7495800,27	4879688,98
TJ-38	7495806,52	4879690,79
TJ-39	7495825,71	4879783,75
TJ-40	7495869,03	4879831,64
TJ-41	7495904,12	4879879,00
TJ-42	7496273,21	4879636,37
TJ-43	7498193,67	4879522,26
TJ-44	7498205,20	4879516,64
TJ-45	7498235,35	4879501,93
TJ-46	7498633,81	4879171,59
TJ-47	7498626,40	4879168,29
TJ-48	7498612,92	4879163,19
TJ-49	7498593,70	4879161,63
TJ-50	7498245,68	4878867,97
TJ-51	7498242,03	4878870,27
TJ-52	7498246,05	4878877,28
TJ-54	7498250,23	4878898,17
TJ-55	7498256,33	4878907,22
TJ-57	7496184,78	4879609,25
TJ-58	7496142,97	4879623,94
TJ-59	7496107,83	4879637,14
TJ-60	7496079,12	4879643,51
TJ-61	7496075,14	4879644,28
TJ-62	7496048,11	4879649,63
TJ-63	7496016,81	4879653,28
TJ-64	7496001,60	4879654,80
TJ-65	7495998,06	4879654,96
TJ-66	7495952,96	4879657,10
TJ-67	7495904,71	4879655,53
TJ-68	7498352,67	4879037,08
TJ-69	7498369,99	4879062,88
TJ-69a	7498366,73	4879058,00
TJ-70	7498373,08	4879067,52
TJ-71	7498380,64	4879078,79
TJ-72	7498383,78	4879083,60
TJ-73	7498390,35	4879093,64
TJ-74	7498394,35	4879099,76
TJ-75	7498397,04	4879103,81
TJ-76	7498408,25	4879120,66
TJ-77	7498409,13	4879121,96
TJ-78	7498415,96	4879132,08
TJ-79	7498425,58	4879146,24
TJ-79a	7498422,27	4879141,44
TJ-80	7498436,52	4879162,15
TJ-81	7498451,05	4879182,84
TJ-82	7498465,52	4879203,24

ЛЕГЕНДА

- граница обухвата УП-а
- граница ПДР индустријске зоне Цветојевац
- граница катастарских општина
- граница катастарске парцеле
- 140/1 број катастарске парцеле
- регулациона линија северне обилазнице града Крагујевца
- регулациона линија ДП IБ 24 Крагујевац-Краљево и ДП IМ 15 Баточина-Крагујевац
- регулациона линија општинског пута
- регулациона линија атарског пута
- ивица коловоза
- банкина
- линија објекта
- линија путног земљишта
- осовина саобраћајница
- ДП IБ 24 Крагујевац-Краљево и ДП IМ 15 Баточина-Крагујевац
- I фаза северне обилазнице -брза саобраћајница
- девијације општинских путева
- атарски пут
- КМТ зеленило у оквиру парцеле државног пута и северне обилазнице
- зеленило у оквиру парцела осталих путева
- ТС-1 Тачка регулационе линије
- КМТ Катастарска међна тачка
- 0.50% / 137.75 нивелација-нагиб саобраћајнице
- заштитни појас пута
- појас контролисане градње

путни објекти

- М1 ознака моста
- З1 ознака потпорног зида
- Пр пропуст
- П1 подвожњак
- зид за заштиту од буке
- [Е 400] постојећи далековод 400 Kv
- [Е 110] постојећи далековод 110 Kv
- заштитни појас електроенергетске инфраструктуре

ГРАД КРАГУЈЕВАЦ

4.1.

ИНВЕСТИТОР:

Јавно предузеће „Путеви Србије“
Булевар Краља Александра 282, 11050 Београд
тел: +381 11 30 37 433,
факс:+381 11 33 98 443

ПРОЈЕКТАНТ:

"МХМ-пројект" д.о.о.
Јована Поповића 40, 21000 Нови Сад
тел/факс: +381 21 633 78 37

НАЗИВ ПРОЈЕКТА:

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ I ФАЗЕ СЕВЕРНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ ГРАДА КРАГУЈЕВЦА

ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА:
Данијела Мирковић, дипл.инж.арх.
број лиценце: 200 0887 06

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:
Наташа Марковић, маст.инж.грађ.
број лиценце: 430И0143319

РАДНИ ТИМ:
Марија Андрић, маст.инж.геод.
Милош Гајић, маст.инж.грађ.

ДИРЕКТОР
Насер Мостафа, дипл.инж.саоб.

БРОЈ ПРОЈЕКТА: 1150/24

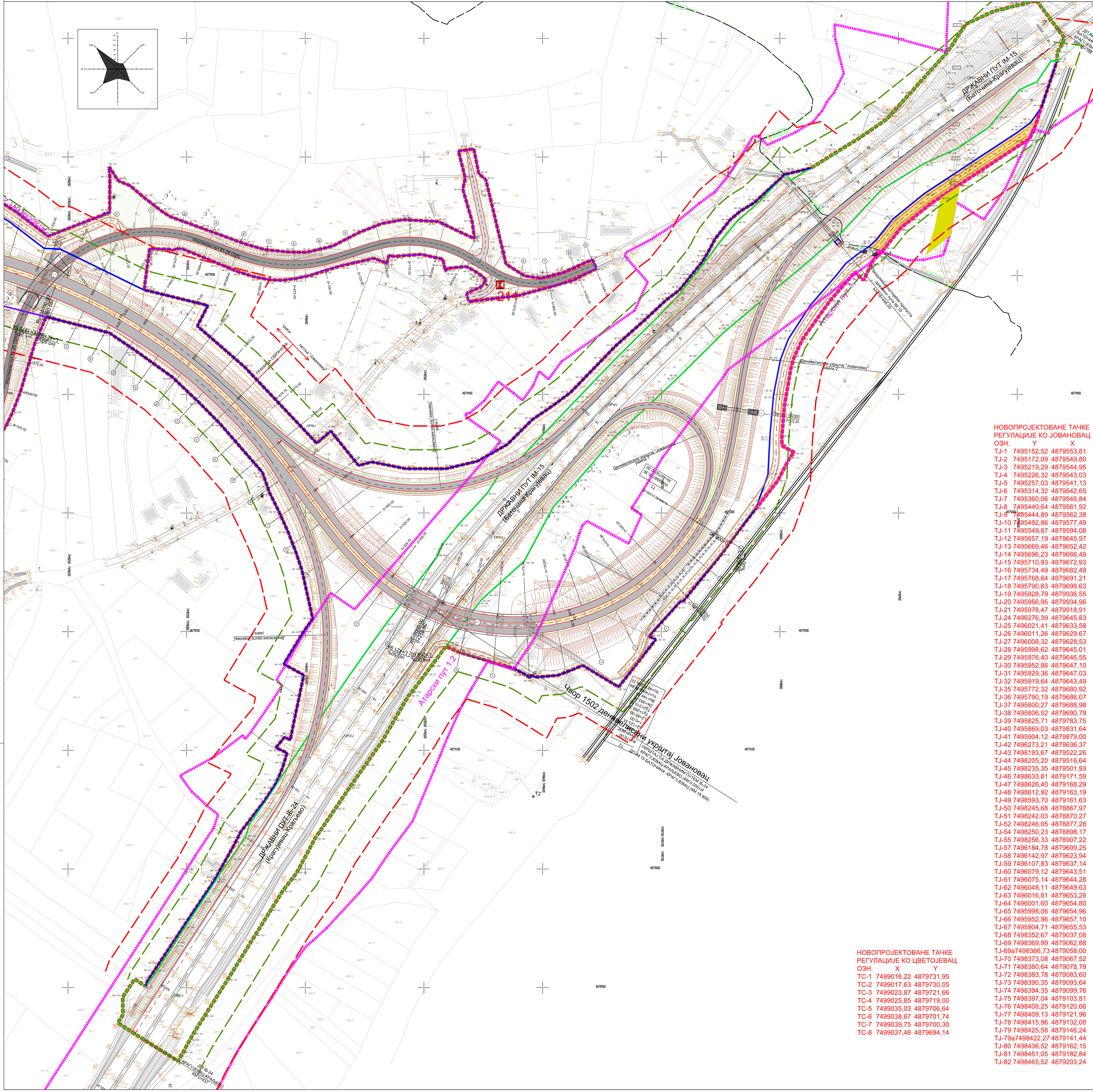
ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: Урбанистички пројекат

НАЗИВ ЦРТЕЖА: Урбанистичко решење

РАЗМЕРА: 1:1000

ДАТУМ: 09/2024

ЦРТЕЖ БРОЈ: 4.2.



НОВОПРОЈЕКТОВАНЕ ТАЧКЕ РЕГУЛАЦИЈЕ КО ЦВЕТОЈЕВАЦ

ОЗН.	X	Y
ТС-1	7499016,22	4879731,95
ТС-2	7499017,63	4879730,05
ТС-3	7499023,87	4879721,66
ТС-4	7499025,85	4879719,00
ТС-5	7499035,03	4879706,64
ТС-6	7499038,67	4879701,74
ТС-7	7499039,75	4879700,30
ТС-8	7499037,46	4879694,14

НОВОПРОЈЕКТОВАНЕ ТАЧКЕ РЕГУЛАЦИЈЕ КО ЈОВАНОВАЦ

ОЗН.	Y	X
TJ-1	7495152,52	4879553,81
TJ-2	7495172,09	4879549,80
TJ-3	7495219,29	4879544,95
TJ-4	7495226,32	4879543,03
TJ-5	7495257,03	4879541,13
TJ-6	7495314,32	4879542,65
TJ-7	7495360,06	4879546,84
TJ-8	7495440,64	4879561,92
TJ-9	7495444,89	4879562,38
TJ-10	7495492,86	4879577,49
TJ-11	7495549,87	4879594,08
TJ-12	7495657,19	4879645,97
TJ-13	7495669,46	4879652,42
TJ-14	7495696,23	4879666,49
TJ-15	7495710,93	4879672,93
TJ-16	7495734,49	4879682,48
TJ-17	7495768,64	4879691,21
TJ-18	7495790,83	4879698,63
TJ-19	7495928,79	4879936,55
TJ-20	7495956,95	4879934,96
TJ-21	7495978,47	4879918,91
TJ-24	7496276,39	4879645,83
TJ-25	7496021,41	4879633,58
TJ-26	7496011,26	4879629,67
TJ-27	7496008,32	4879628,53
TJ-28	7495998,62	4879645,01
TJ-29	7495976,40	4879646,55
TJ-30	7495952,86	4879647,10
TJ-31	7495929,36	4879647,03
TJ-32	7495919,64	4879643,49
TJ-35	7495772,32	4879680,92
TJ-36	7495790,19	4879686,07
TJ-37	7495800,27	4879688,98
TJ-38	7495806,52	4879690,79
TJ-39	7495825,71	4879783,75
TJ-40	7495869,03	4879831,64
TJ-41	7495904,12	4879879,00
TJ-42	7496273,21	4879636,37
TJ-43	7498193,67	4879522,26
TJ-44	7498205,20	4879516,64
TJ-45	7498235,35	4879501,93
TJ-46	7498633,81	4879171,59
TJ-47	7498626,40	4879168,29
TJ-48	7498612,92	4879163,19
TJ-49	7498593,70	4879161,63
TJ-50	7498245,68	4878867,97
TJ-51	7498242,03	4878870,27
TJ-52	7498246,05	4878877,28
TJ-54	7498250,23	4878898,17
TJ-55	7498256,33	4878907,22
TJ-57	7496184,78	4879609,25
TJ-58	7496142,97	4879623,94
TJ-59	7496107,83	4879637,14
TJ-60	7496079,12	4879643,51
TJ-61	7496075,14	4879644,28
TJ-62	7496048,11	4879649,63
TJ-63	7496016,81	4879653,28
TJ-64	7496001,60	4879654,80
TJ-65	7495998,06	4879654,96
TJ-66	7495952,96	4879657,10
TJ-67	7495904,71	4879655,53
TJ-68	7498352,67	4879037,08
TJ-69	7498369,99	4879062,88
TJ-69a	7498366,73	4879058,00
TJ-70	7498373,08	4879067,52
TJ-71	7498380,64	4879078,79
TJ-72	7498383,78	4879083,60
TJ-73	7498390,35	4879093,64
TJ-74	7498394,35	4879099,76
TJ-75	7498397,04	4879103,81
TJ-76	7498408,25	4879120,66
TJ-77	7498409,13	4879121,96
TJ-78	7498415,96	4879132,08
TJ-79	7498425,58	4879146,24
TJ-79a	7498422,27	4879141,44
TJ-80	7498436,52	4879162,15
TJ-81	7498451,05	4879182,84
TJ-82	7498465,52	4879203,24

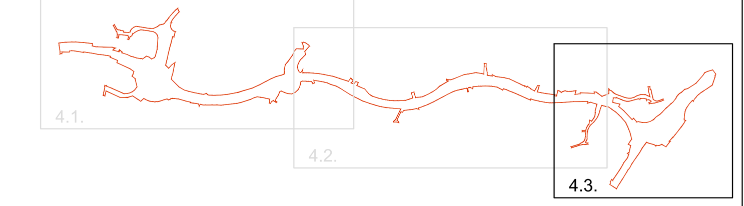
ЛЕГЕНДА

- граница обухвата УП-а
- граница ПДР индустријске зоне Цветојевац
- граница катастарских општина
- граница катастарске парцеле
- 140/1 број катастарске парцеле
- регулациона линија северне обилазнице града Крагујевца
- регулациона линија ДП IБ 24 Крагујевац-Краљево и ДП IМ 15 Баточина-Крагујевац
- регулациона линија општинског пута
- регулациона линија атарског пута
- ивица коловоза
- банкина
- линија објекта
- линија путног земљишта
- осовина саобраћајница
- ДП IБ 24 Крагујевац-Краљево и ДП IМ 15 Баточина-Крагујевац
- I фаза северне обилазнице -брза саобраћајница
- девијације општинских путева
- атарски пут
- КМТ зеленило у оквиру парцеле државног пута и северне обилазнице
- зеленило у оквиру парцела осталих путева
- ТС-1 Тачка регулационе линије
- КМТ Катастарска међна тачка
- 0.50% / 137.75 нивелација-нагиб саобраћајнице
- заштитни појас пута
- појас контролисане градње

путни објекти

- М 1 ознака моста
- З 1 ознака потпорног зида
- Пр пропуст
- П 1 подвожњак
- зид за заштиту од буке
- [E 400] постојећи далековод 400 Kv
- [E 110] постојећи далековод 110 Kv
- заштитни појас електроенергетске инфраструктуре

ГРАД КРАГУЈЕВАЦ

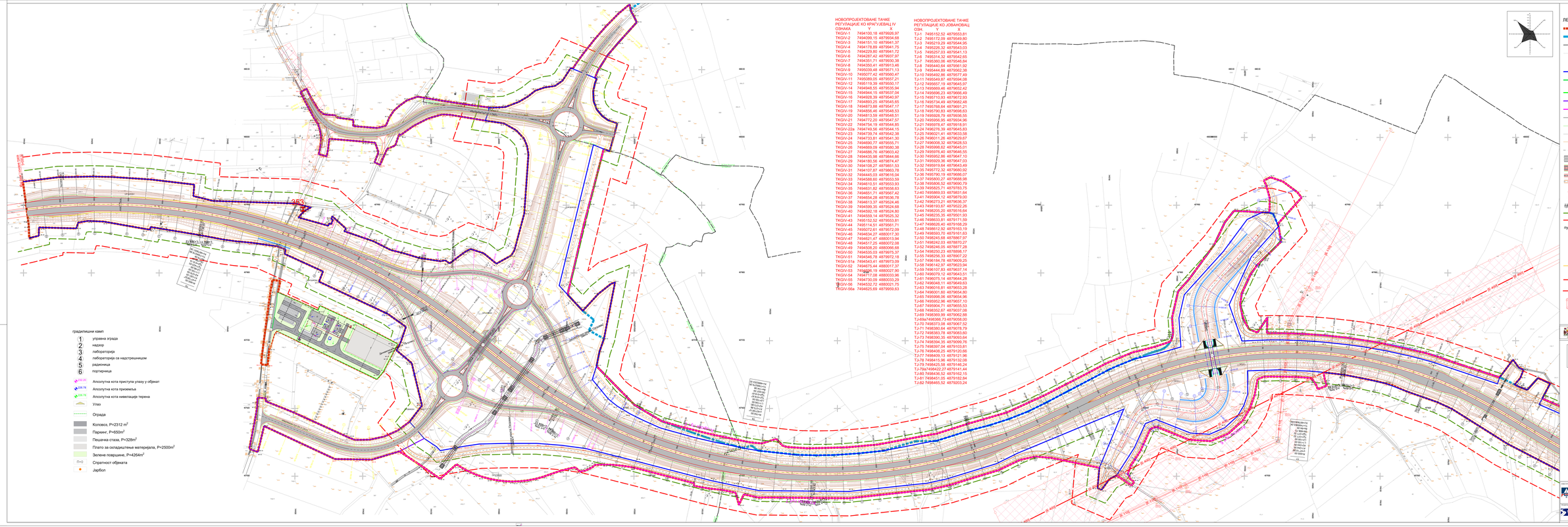


ИНВЕСТИТОР:
Јавно предузеће „Путеви Србије“
Булевар Краља Александра 282, 11050 Београд
тел: +381 11 30 37 433,
факс:+381 11 33 98 443

ПРОЈЕКТАНТ:
"МХМ-пројект" д.о.о.
Јована Поповића 40,
21000 Нови Сад
тел/факс: +381 21 633 78 37

НАЗИВ ПРОЈЕКТА:
УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ I ФАЗЕ СЕВЕРНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ ГРАДА КРАГУЈЕВЦА

ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА: Данијела Мирковић, дипл.инж.арх. број лиценце: 200 0887 06	ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: Урбанистички пројекат
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ: Наташа Марковић, маст.инж.грађ. број лиценце: 430И0143319	НАЗИВ ЦРТЕЖА: Урбанистичко решење
РАДНИ ТИМ: Марија Андрић, маст.инж.геод. Милош Гајић, маст.инж.грађ.	РАЗМЕРА: 1:1000
ДИРЕКТОР Насер Мостафа, дипл.инж.саоб.	ДАТУМ: 09/2024
БРОЈ ПРОЈЕКТА: 1150/24	ЦРТЕЖ БРОЈ: 4.3.



НОВОПРОЈЕКТОВАНЕ ТАЧКЕ РЕГУЛАЦИЈЕ КО КРАГУЈЕВАЦ IV		
ОЗНАКА	Y	X
TKGIV-1	7494100,18	4879926,97
TKGIV-2	7494099,15	4879934,68
TKGIV-3	7494151,10	4879941,37
TKGIV-4	7494178,89	4879941,75
TKGIV-5	7494229,80	4879941,72
TKGIV-6	7494287,42	4879937,97
TKGIV-7	7494351,71	4879930,38
TKGIV-8	7494350,41	4879913,46
TKGIV-9	7495009,48	4879571,13
TKGIV-10	7495077,42	4879560,47
TKGIV-11	7495089,05	4879557,21
TKGIV-12	7495119,39	4879550,17
TKGIV-14	7494948,55	4879539,94
TKGIV-15	7494944,15	4879537,04
TKGIV-16	7494926,39	4879546,97
TKGIV-17	7494893,25	4879545,65
TKGIV-18	7494873,88	4879547,17
TKGIV-19	7494856,46	4879548,53
TKGIV-20	7494813,59	4879548,51
TKGIV-21	7494772,20	4879547,57
TKGIV-22	7494754,19	4879544,85
TKGIV-22a	7494749,56	4879544,15
TKGIV-23	7494739,74	4879542,38
TKGIV-24	7494733,81	4879541,30
TKGIV-25	7494690,77	4879555,71
TKGIV-26	7494669,09	4879580,38
TKGIV-27	7494686,76	4879603,42
TKGIV-28	7494435,98	4879844,66
TKGIV-29	7494180,56	4879874,47
TKGIV-30	7494108,27	4879851,53
TKGIV-31	7494107,87	4879863,78
TKGIV-32	7494445,03	4879616,04
TKGIV-33	7494588,60	4879553,59
TKGIV-34	7494610,51	4879553,93
TKGIV-35	7494631,82	4879558,63
TKGIV-36	7494651,71	4879567,42
TKGIV-37	7494604,28	4879536,78
TKGIV-38	7494613,37	4879524,46
TKGIV-39	7494599,35	4879524,68
TKGIV-40	7494592,18	4879524,80
TKGIV-41	7494559,14	4879525,32
TKGIV-43	7495152,52	4879553,81
TKGIV-44	7495114,51	4879561,71
TKGIV-45	7495072,61	4879572,09
TKGIV-46	7494834,27	4880017,30
TKGIV-47	7494821,47	4880013,94
TKGIV-48	7494517,25	4880072,08
TKGIV-49	7494508,20	4880066,68
TKGIV-50	7494535,03	4879975,37
TKGIV-51	7494546,78	4879972,18
TKGIV-51a	7494543,41	4879973,09
TKGIV-52	7494675,44	4880017,37
TKGIV-53	7494676,19	4880027,90
TKGIV-54	7494717,08	4880033,56
TKGIV-55	7494730,00	4880033,29
TKGIV-56	7494532,72	4880021,75
TKGIV-56a	7494525,69	4879969,63

НОВОПРОЈЕКТОВАНЕ ТАЧКЕ РЕГУЛАЦИЈЕ КО ЈОВАНОВАЦ		
ОЗН	Y	X
TJ-1	7495152,52	4879553,81
TJ-2	7495172,09	4879549,80
TJ-3	7495219,29	4879544,95
TJ-4	7495226,32	4879543,03
TJ-5	7495257,03	4879541,13
TJ-6	7495314,32	4879542,65
TJ-7	7495360,06	4879546,84
TJ-8	7495440,64	4879561,92
TJ-9	7495444,89	4879562,38
TJ-10	7495492,86	4879577,49
TJ-11	7495549,97	4879594,08
TJ-12	7495657,19	4879645,97
TJ-13	7495669,46	4879652,42
TJ-14	7495696,23	4879666,49
TJ-15	7495710,93	4879672,93
TJ-16	7495734,49	4879682,48
TJ-17	7495769,04	4879691,21
TJ-18	7495790,83	4879698,63
TJ-19	7495929,79	4879696,55
TJ-20	7495996,95	4879934,96
TJ-21	7495978,47	4879918,91
TJ-22	7496276,39	4879643,83
TJ-23	7496021,41	4879633,58
TJ-24	7496011,26	4879629,67
TJ-27	7496008,32	4879628,53
TJ-28	7495998,62	4879645,01
TJ-29	7495979,40	4879646,55
TJ-30	7495952,86	4879647,10
TJ-31	7495929,36	4879647,03
TJ-32	7495919,64	4879643,49
TJ-33	7495772,32	4879680,92
TJ-36	7495790,19	4879686,07
TJ-37	7495800,27	4879688,98
TJ-38	7495806,52	4879690,79
TJ-39	7495825,71	4879783,75
TJ-40	7495869,03	4879831,64
TJ-41	7495904,12	4879879,00
TJ-42	7496273,21	4879636,37
TJ-43	7496193,67	4879522,26
TJ-44	7496205,20	4879516,64
TJ-45	7496223,81	4879511,58
TJ-46	7496236,31	4879511,50
TJ-47	7496236,40	4879518,29
TJ-48	7496813,92	4879153,19
TJ-49	7496893,70	4879161,63
TJ-50	7496926,69	4879857,97
TJ-51	7496842,03	4879870,27
TJ-52	7496846,05	4879877,28
TJ-53	7496820,23	4879898,17
TJ-54	7496825,33	4879907,22
TJ-57	7496184,78	4879609,23
TJ-58	7496142,37	4879623,94
TJ-59	7496107,83	4879637,14
TJ-60	7496079,12	4879643,51
TJ-61	7496075,14	4879644,28
TJ-62	7496048,11	4879649,63
TJ-63	7496016,81	4879653,28
TJ-64	7496001,60	4879654,80
TJ-65	7495998,06	4879654,96
TJ-66	7495952,96	4879657,10
TJ-67	7495904,71	4879655,53
TJ-68	7496352,67	4879037,08
TJ-69	7498369,99	4879062,88
TJ-69a	7498366,73	4879058,00
TJ-70	7498373,08	4879067,52
TJ-71	7498380,64	4879078,79
TJ-72	7498383,78	4879083,60
TJ-73	7498390,35	4879093,64
TJ-74	7498394,35	4879099,76
TJ-75	7498397,04	4879103,81
TJ-76	7498408,25	4879120,66
TJ-77	7498409,13	4879121,96
TJ-78	7498415,96	4879132,08
TJ-79	7498425,58	4879146,24
TJ-79a	7498422,27	4879141,44
TJ-80	7498436,52	4879162,15
TJ-81	7498451,05	4879182,84
TJ-82	7498465,52	4879203,24

ЛЕГЕНДА

- граница обухвата УП-а
- граница ПДР индустријске зоне Цветојевац
- граница катастарске општине
- граница катастарске парцеле
- 7/401 број катастарске парцеле
- регулационa линија северне обилазнице града Крагујевца
- регулационa линија ДП I Б 24 Крагујевац-Краљево и ДП I М 15 Баточина-Крагујевац
- регулационa линија градјевинског камта
- регулационa линија општинског пута
- регулационa линија атарског пута
- ивица коловоза
- бankина
- линија објекта
- линија пупног земљишта
- осовина саобраћајница
- ДП I Б 24 Крагујевац-Краљево и ДП I М 15 Баточина-Крагујевац
- I фаза северне обилазнице -брза саобраћајница
- девијације општинских путева
- атарски пут
- ТС-1 КМТ Тачка регулационе линије Катастарска мерна тачка
- 0,00 нивелација-нагиб саобраћајнице
- заштитни појас пута
- појас контролисане градње

путни објекти

- 01 оквир моста
- 02 оквир потпорног зида
- 03 пропуст
- 04 подземаж
- 05 зид за заштиту од буке

- [E 400] постојећи далековод 400 Kv
- [E 110] постојећи далековод 110 Kv
- заштитни појас електроенергетске инфраструктуре

ГРАД КРАГУЈЕВАЦ

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ "ИНФРАСТРУКТУРА ГРАДА КРАГУЈЕВЦА" Ул. Краља Петра I бр. 54 34000 Крагујевац тел. 034/ 336-100 www.ipkragujevac.rs

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ "ИНФРАСТРУКТУРА ГРАДА КРАГУЈЕВЦА"

ПРЕДМЕТ ПЛАНИРАЊА: ИЗМЕНА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА ЗА ИЗГРАДЊУ I ФАЗЕ СЕВЕРНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ ГРАДА КРАГУЈЕВЦА

ПРЕДМЕТ ПРИКАЗА: Избачене тачке

ПЛАН ИЗРАДЕ ДОБИЛИ СУ: ЈП "ИНФРАСТРУКТУРА ГРАДА КРАГУЈЕВЦА" Ул. Краља Петра I бр. 54 34000 Крагујевац тел. 034/ 336-100 www.ipkragujevac.rs; ЈП "ЗАВОД ЗА УРБАНИЗАМ" Ул. Краља Петра I бр. 54 34000 Крагујевац тел. 034/ 336-100 www.zavodzaurbanizam.com

ПЛАН ИЗРАДИО: ЗАВОД ЗА УРБАНИЗАМ Ул. Краља Петра I бр. 54 34000 Крагујевац тел. 034/ 336-100 www.zavodzaurbanizam.com

ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА: Дипл.инж.арх. Ивана Ивановић, дипл.инж.арх. Ивана Ивановић

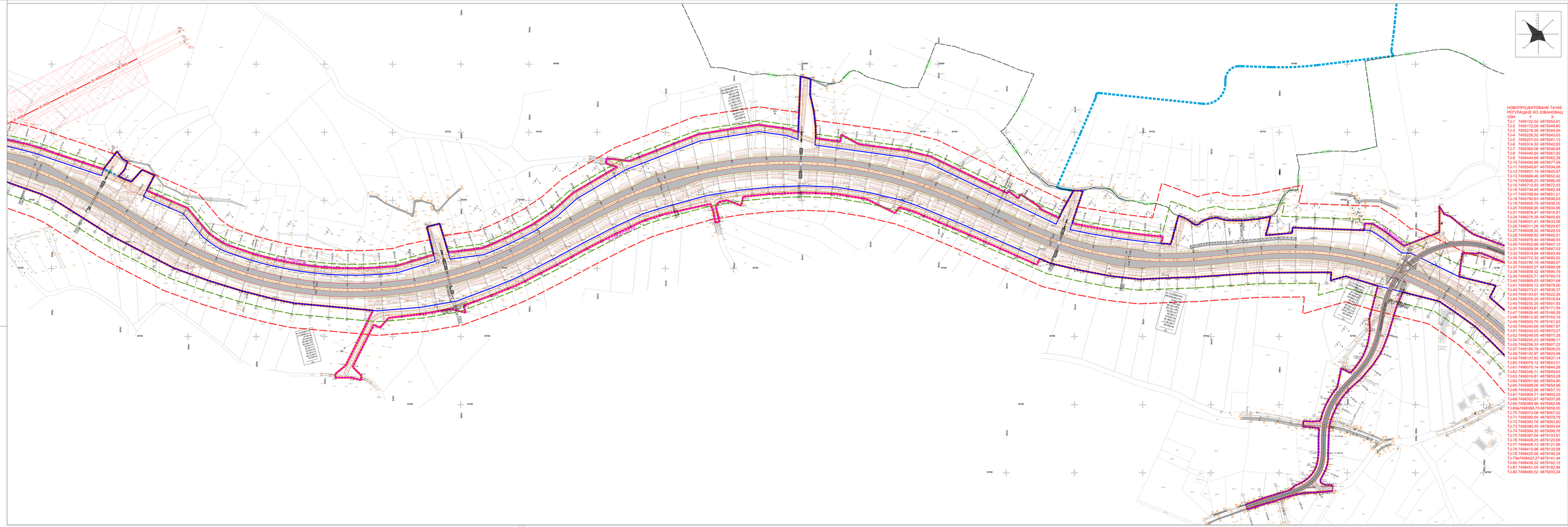
ПОДНОСИЛАЦ ПРИЈАВЕ: Дипл.инж.грађ. Ивана Ивановић

ПРИЛОГ: Катастарско топографска подлога

Размера: 1:1000

Датум: 08/2021 Датум: 08/2021 Датум: 08/2021

Бројна ознака: 4.3


ЛЕГЕНДА
граница обухвата УП-а
граница ПДР индустријске зоне Цветојевац
граница катастарске општине
граница катастарске парцеле
broj katastarske parcele
регулациона линија северне обилазнице града Крагујевца
регулациона линија ДП I Б 24 Крагујевац-Краљево и ДП IM 15 Баточина-Крагујевац
регулациона линија градјевинског камта
регулациона линија општинског пута
регулациона линија атарског пута
ивица коловоза
банкина
линија објекта
линија пупог земљишта
осовина саобраћајница
ДП I Б 24 Крагујевац-Краљево и ДП IM 15 Баточина-Крагујевац
I фаза северне обилазнице -брза саобраћајница
девијације општинских путева
атарски пут
TC-1
КМТ
Тачка регулационе линије
Катастарска мерна тачка
нивелација-нагиб саобраћајнице
заштитни појас пута
појас контролисане градње
путни објекти
оквир моста
оквир потпорног зида
пропуст
подземаж
зид за заштиту од буке
[E 400] постојећи даленовод 400 Кв
[E 110] постојећи даленовод 110 Кв
заштитни појас електроенергетске инфраструктуре
НОВОПРОЈЕКТОВАНЕ ТАЧКЕ РЕГУЛАЦИЈЕ КО ЈОВАНОВАЦ
ОСН. Y X
T.A-1 7495152,52 4879553,81
T.A-2 7495172,09 4879549,80
T.A-3 7495219,29 4879544,95
T.A-4 7495226,32 4879543,03
T.A-5 7495257,09 4879541,13
T.A-6 7495314,32 4879542,65
T.A-7 7495360,06 4879546,84
T.A-8 7495440,64 4879561,92
T.A-9 7495444,89 4879562,38
T.A-10 7495492,56 4879577,49
T.A-11 7495549,87 4879594,08
T.A-12 7495657,13 4879645,97
T.A-13 7495669,48 4879652,42
T.A-14 7495696,23 4879666,49
T.A-15 7495710,93 4879672,93
T.A-16 7495734,49 4879682,48
T.A-17 7495768,64 4879691,21
T.A-18 7495790,85 4879698,63
T.A-19 7495928,79 4879936,55
T.A-20 7495956,95 4879934,96
T.A-21 7495978,47 4879918,91
T.A-24 7496076,39 4879845,83
T.A-25 7496021,41 4879833,58
T.A-26 7496011,26 4879829,07
T.A-27 7496008,32 4879828,53
T.A-28 7495988,62 4879845,01
T.A-29 7495976,40 4879846,55
T.A-30 7495952,86 4879857,10
T.A-31 7495829,36 4879947,03
T.A-32 7495919,64 4879963,49
T.A-36 7495972,12 4879990,92
T.A-37 7495920,27 4879998,08
T.A-38 7495895,52 4879990,70
T.A-39 7495825,71 4879793,75
T.A-40 7495869,03 4879831,64
T.A-41 7495904,12 4879879,00
T.A-42 7495973,21 4879936,37
T.A-43 7498193,67 4879522,26
T.A-44 7498205,20 4879516,64
T.A-45 7498235,35 4879501,93
T.A-46 7498633,81 4879171,59
T.A-47 7498626,40 4879168,29
T.A-48 7498612,92 4879163,19
T.A-49 7498593,70 4879161,63
T.A-50 7498245,68 4878867,97
T.A-51 7498242,03 4878870,27
T.A-52 7498246,05 4878877,28
T.A-54 7498250,23 4878898,17
T.A-55 7498256,33 4878907,22
T.A-57 7498184,78 4878909,25
T.A-58 7498142,97 4878923,94
T.A-59 7498107,83 4878937,14
T.A-60 7498079,12 4878943,51
T.A-61 7498075,14 4878944,28
T.A-62 7498048,11 4878949,63
T.A-63 7498016,81 4878953,28
T.A-64 7498001,60 4878954,80
T.A-65 7495998,06 4879954,96
T.A-66 7495952,96 4879957,10
T.A-67 7495904,71 4879955,53
T.A-68 7498352,87 4879037,08
T.A-69 7498369,99 4879062,88
T.A-69a7498398,73 4879058,90
T.A-70 7498373,08 4879067,52
T.A-71 7498380,64 4879078,79
T.A-72 7498383,78 4879083,60
T.A-73 7498390,35 4879093,64
T.A-74 7498394,35 4879099,76
T.A-75 7498397,04 4879103,81
T.A-76 7498408,25 4879120,66
T.A-77 7498409,13 4879121,96
T.A-78 7498415,96 4879132,08
T.A-79 7498425,58 4879146,24
T.A-79a7498422,27 4879141,44
T.A-80 7498436,52 4879162,15
T.A-81 7498451,09 4879182,84
T.A-82 7498465,52 4879203,24
ГРАД КРАГУЈЕВАЦ
T.2
НАЗИВ ПРОЈЕКТА
УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ I ФАЗЕ СЕВЕРНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ ГРАДА КРАГУЈЕВАЦ
ГРАФИЧКИ ПРИЛОГ
Саобраћајни приказ
ГРАФИЧКИ ПРИЛОГБРОЈ
Р.бр.
Врста и назив графичког прилога
Саобраћајни приказ
Размера
1:1000
Датум
ЈАНУАР 2022
Израдио
ЈАНУАР 2022
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ
Ивана Ђорђевић, дипл.грађ.инж.
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА
Ивана Ђорђевић, дипл.грађ.инж.
ДИРЕКТОР
Ивана Ђорђевић, дипл.грађ.инж.
ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ И УРБАНИЗАМ КРАГУЈЕВАЦ
Ул. Краља Петра I бр. 1
Тел. 034/ 336-100, 336-101
www.urbanizam.com
ПРОЈЕКТАНТСКИ БИРО ЗА ИНФРАСТРУКТУРУ ДОО КРАГУЈЕВАЦ
Ул. Краља Петра I бр. 1
Тел. 034/ 336-100, 336-101
www.urbanizam.com
ПРОЈЕКТАНТСКИ БИРО ЗА ИНФРАСТРУКТУРУ ДОО КРАГУЈЕВАЦ
Ул. Краља Петра I бр. 1
Тел. 034/ 336-100, 336-101
www.urbanizam.com